

# R&G™



## ALUMINIUM TRAIL CRASH BAR-CAB0004BK

# R&G™



**Assembly Booklet / Paper collection**  
Livret de montage / Collecte de papier



**Mini Zip Bag / Plastic collection**  
Mini sac zip / Collecte de plastique



**Box / Paper collection**  
Boîte / Collecte de papier



**Carton Separator / Paper collection**  
Séparateur de cartons / Collecte de papier



**Card Header / Paper collection**  
Carte d'en-tête / Collecte de papier



**Plastic Bag Cover / Plastic collection**  
Couverte de sac en plastique / Collecte de plastique



# ALUMINIUM TRAIL CRASH BAR

**R&G**

## English:

**Attention** - Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **Photo A:** Remove the original screw (M12). Apply Left Crash Bar with items:
  - N°1 (Screw), N°4 (Washer) and N°7 (Nut Nylock) – top
  - N°2 (Screw) and N°5 (Washer) – down front
  - N°3 (Screw) and N°6 (Washer) – down rear
- **Photo B:** Remove the original screw (M12). Apply Right Crash Bar with items:
  - N°1 (Screw), N°4 (Washer) and N°7 (Nut Nylock) – top
  - N°2 (Screw) and N°5 (Washer) – down front
  - N°3 (Screw) and N°6 (Washer) – down rear

**Tight all screws.**

## Português:

**Atenção** – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto A:** Remover parafuso de origem (M12). Aplicar Carenagem Esquerda com os itens:
  - N°1 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°7 (Porca Freada) – cima
  - N°2 (Parafuso) e N°5 (Anilha) – baixo frente
  - N°3 (Parafuso) and N°6 (Anilha) – baixo trás
- **Foto B:** Remover parafuso de origem (M12). Aplicar Carenagem Direita com os itens:
  - N°1 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°7 (Porca Freada) – cima
  - N°2 (Parafuso) e N°5 (Anilha) – baixo frente
  - N°3 (Parafuso) and N°6 (Anilha) – baixo trás

**Apertar todos os parafusos.**

## Français:

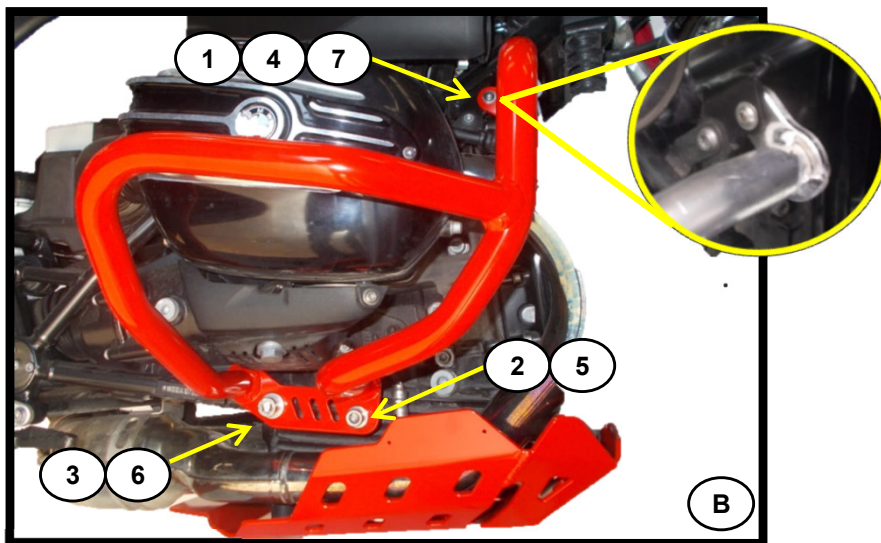
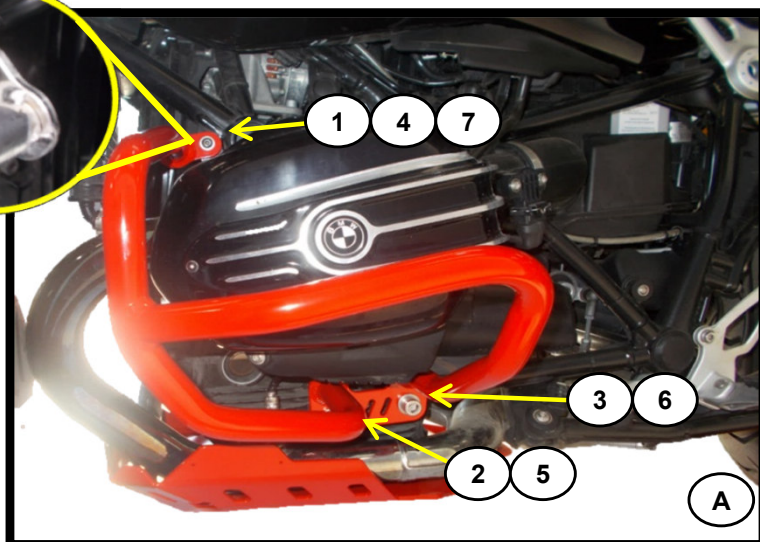
**Attention:** Suivre le séquence de photos d'assemblage.

- **Photos A:** Retirer vis d'origine (M12). Appliquer Crash Bar Gauche avec les items:
  - N°1 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°7 (Écrou Freine) – haut
  - N°2 (Vis) et N°5 (Rondelle) – bas avant
  - N°3 (Vis) et N°6 (Rondelle) – bas arrière
- **Photo B:** Retirer vis d'origine (M12). Appliquer Crash Bar Droit avec les items:
  - N°1 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°7 (Écrou Freine) – haut
  - N°2 (Vis) et N°5 (Rondelle) – bas avant
  - N°3 (Vis) et N°6 (Rondelle) – bas arrière

**Serrer toutes les vis.**

ID.022.02

DATE: 06/04/2022



N.m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
STEEL	8.8	2.7	5.5	9.7	23.0	47.0
STAINLESS	A2	2.6	5.1	8.7	21.2	42.0
STEEL						73.0

### ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)

ITEM N°:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380 - INOX	2
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x70 - DIN 912 - INOX	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M12x1,75x90 - DIN 912 - INOX	2
4	Anilha / Washer	M6 - DIN 125 - INOX	2
5	Anilha / Washer	M10 - DIN 125 - INOX	2
6	Anilha / Washer	M12 - DIN 125 - INOX	2
7	Porca Freada / Nut Nylock	M6 - DIN 985 - INOX	2