

English:

- Apply item N°1 (Screw – x2). Torque all screws to the correct value, starting with the union.

Français:

- Appliquer l'item N°1 (Vis – x2). Torque toutes les vis avec le bonne valeur, en commençant par le raccord.

Português:

- Aplicar o item N°1 (Parafuso). Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque, iniciando pela união.



English:

- Torque all screws to the correct value.

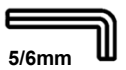
Français:

- Torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.

N.m	STAINLESS	
	STEEL	STEEL
M4	2.7	2.6
M5	5.5	5.1
M6	9.7	8.7
M8	23.0	21.2
M10	47.0	42.0
M12	80.0	73.0



5/6mm



15mm

R&G™



ALUMINIUM TRAIL CRASH BAR-CAB0020BK



Assembly Booklet / Paper collection
Livret de montage / Collecte de papier



Mini Zip Bag / Plastic collection
Mini sac zip / Collecte de plastique



Box / Paper collection
Boîte / Collecte de papier



Carton Separator / Paper collection
Séparateur de cartons / Collecte de papier



Card Header / Paper collection
Carte d'en-tête / Collecte de papier

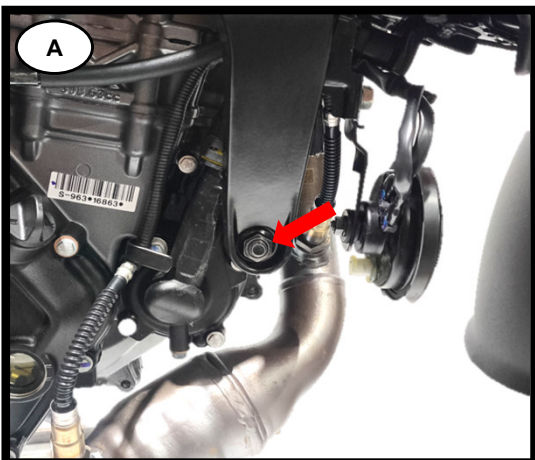


Plastic Bag Cover / Plastic collection
Couverture de sac en plastique / Collecte de plastique

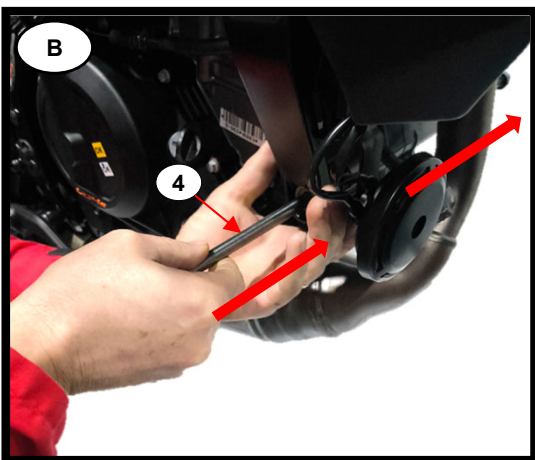


9	Carenagem Direita / Right Crash Bar	R123	1
8	Carenagem Esquerda / Left Crash Bar	L123	1
7	Casquilho Alumínio / Aluminium Bushing	Ø20xØ9x13mm - HCQ01A0055	2
6	Casquilho Alumínio / Aluminium Bushing	Ø14xØ10x25mm - HCQ01A0156	2
5	Casquilho Alumínio / Aluminium Bushing	Ø14xØ10x20mm - HCQ01A0155	2
4	Veio Aço / Steel Shaft	ZN (X2)M8x25/Ø10x200mm - HVI0010002	1
3	Parafuso com FA / Screw with Washer False	M8x60 FA ISO7380 A2	4
2	Parafuso / Screw	M8x75 DIN912 A2	2
1	Parafuso / Screw	M6x16 DIN912 A2	2
ITEM N°: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

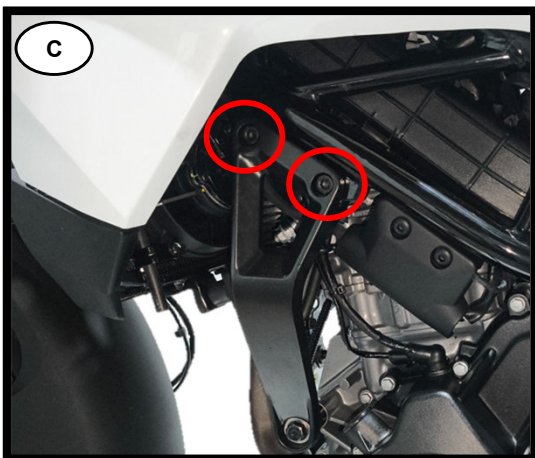
ASSEMBLY INSTRUCTION / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



- A**
- English:**
- Remove the nut marked in the photo.
- **ATTENTION:** place the tool on the left side for assistance.
- Français:**
- Retirez l'écrou marquée sur la photo.
- **ATTENTION:** placez l'outil sur le côté gauche pour vous aider.
- Português:**
- Remover porca marcada na foto.
- **ATENÇÃO:** colocar ferramenta do lado esquerdo para ajudar.

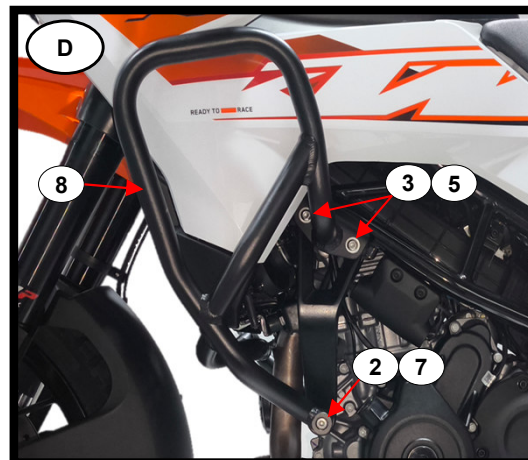


- B**
- English:**
- Apply item N°4 (Bushing) to push in the OEM screw.
- **ATTENTION:** keep the OEM bushings between the frame and the engine.
- Français:**
- Appliquer l'item N°4 (Bague) pour insérer le vis OEM.
- **ATTENTION:** conservez les bagues OEM entre le cadre et le moteur.
- Português:**
- Aplicar o item N°4 (Veio) para empurrar parafuso OEM.
- **ATENÇÃO:** manter os casquilhos OEM entre o quadro e o motor.

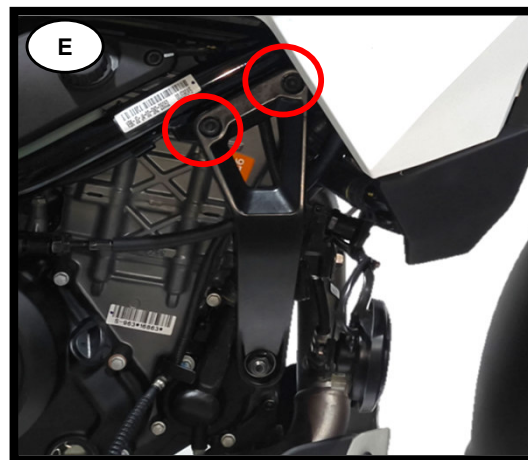


- C**
- English:**
- Remove OEM screws marked in the photo.
- Français:**
- Retirez les vis OEM indiquées sur la photo.
- Português:**
- Remover parafusos OEM marcados na foto.

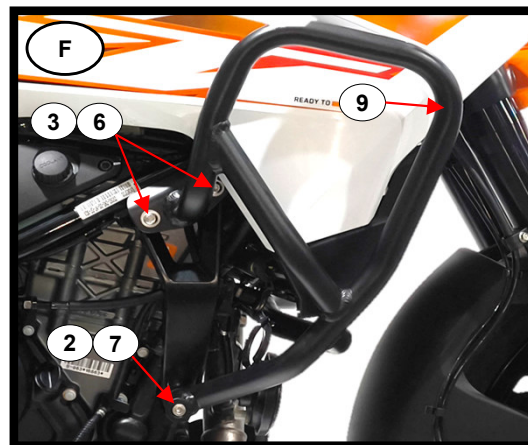
ALUMINIUM TRAIL CRASH BAR



- D**
- English:**
- Mount item N°8 (Left Crash Bar – x1) according to the photo - do not tighten the screws.
- **ATTENTION:** If the assembly has motor protection of the same brand, remove item N°7 (Aluminium Bushing – x1).
- Français:**
- Montez l'item N°8 (Gauche Crash Bar – x1) conformément à la photo - ne pas serrer les vis.
- **ATTENTION:** Si l'ensemble dispose d'une protection moteur de la même marque, retirez l'élément N°7 (Douille en aluminium – x1).
- Português:**
- Montar o item N°8 (Carenagem Esquerda – x1) conforme a foto - não dar aperto aos parafusos.
- **ATENÇÃO:** caso a montagem tenha a proteção de motor da mesma marca, remova o item N°7 (Casquilho Alumínio – x1).



- E**
- English:**
- Remove OEM screws marked in the photo.
- Français:**
- Retirez les vis OEM indiquées sur la photo.
- Português:**
- Remover parafusos OEM marcados na foto.



- F**
- English:**
- Mount item N°9 (Left Crash Bar – x1) according to the photo - do not tighten the screws.
- **ATTENTION:** If the assembly has motor protection of the same brand, remove item N°7 (Aluminium Bushing – x1).
- Français:**
- Montez l'item N°8 (Gauche Crash Bar – x1) conformément à la photo - ne pas serrer les vis.
- **ATTENTION:** Si l'ensemble dispose d'une protection moteur de la même marque, retirez l'élément N°7 (Douille en aluminium – x1).
- Português:**
- Montar o item N°8 (Carenagem Esquerda – x1) conforme a foto - não dar aperto aos parafusos.
- **ATENÇÃO:** caso a montagem tenha a proteção de motor da mesma marca, remova o item N°7 (Casquilho Alumínio – x1).