

English:

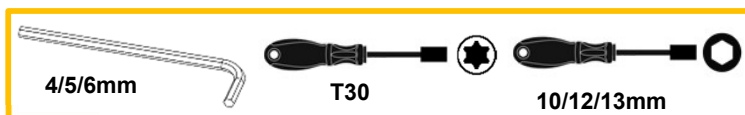
• **ATTENTION:** To mount motor protection of the same brand, you must place item N°9 (Aluminium Bushing) on the left and right sides.

Français:

• **ATTENTION:** Pour monter une protection moteur de la même marque, vous devez placer l'item N°9 (Douille en Aluminium) sur les côtés gauche et droit.

Português:

• **ATENÇÃO:** Para montar proteção de motor da mesma marca tem que colocar o item N°9 (Casquilho Alumínio) nos lados esquerdo e direito.



	N.m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
STEEL	8.8	2.7	5.5	9.7	23.0	47.0	80.0
STAINLESS STEEL	A2	2.6	5.1	8.7	21.2	42.0	73.0

12	Carenagem Direita / Right Crash Bar	R82A	1
11	Carenagem Esquerda / Left Crash Bar	L82A	1
10	Fixação Inox / Stainless Steel Clamp	Nº157	1
9	Casquilho Alumínio / Aluminium Bushing	Ø20 x Ø9 x 10mm	2
8	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	2
7	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	4
6	Mola de Friso / Stainless Steel Clip	M6	2
5	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M8x50 - DIN 912	2
4	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x70 - DIN 912	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	4
2	Paraf. Cabeça Sext. Ext. / Screw Hexg Head	M8x60 - DIN 933	2
1	Paraf. Cabeça Sext. Ext. c. FA / Screw Hexg Head With Washer False	M6x16 - DIN 6921	2

ITEM N°: COMPONENTE (COMPONENT): **DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):** **QUANT.:**

ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)

R&G™



ALUMINIUM TRAIL CRASH BAR-CAB0025BK



Assembly Booklet / Paper collection
Livret de montage / Collecte de papier



Mini Zip Bag / Plastic collection
Mini sac zip / Collecte de pastique



Box / Paper collection
Boîte / Collecte de papier



Carton Separator / Paper collection
Séparateur de cartons / Collecte de papier



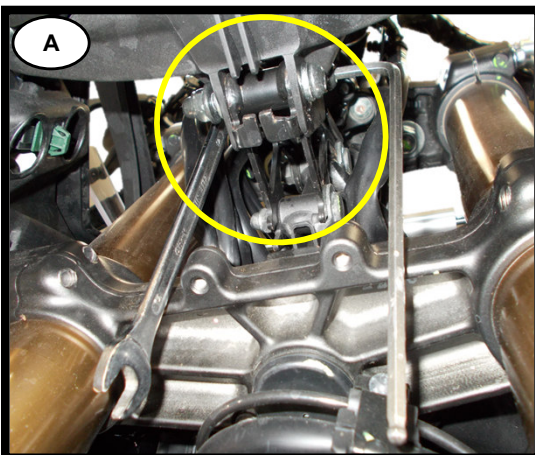
Card Header / Paper collection
Carte d'en-tête / Collecte de papier



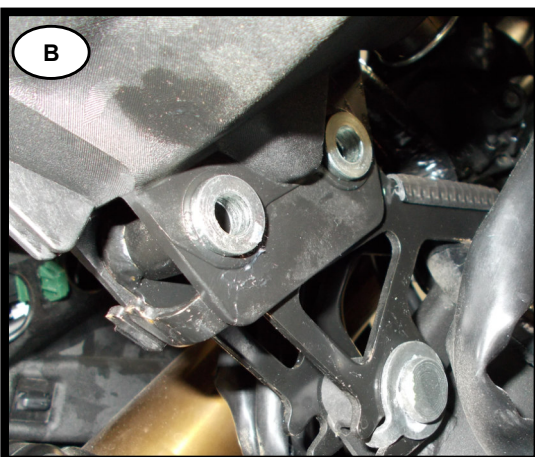
Plastic Bag Cover / Plastic collection
Couverte de sac en plastique / Collecte de plastique



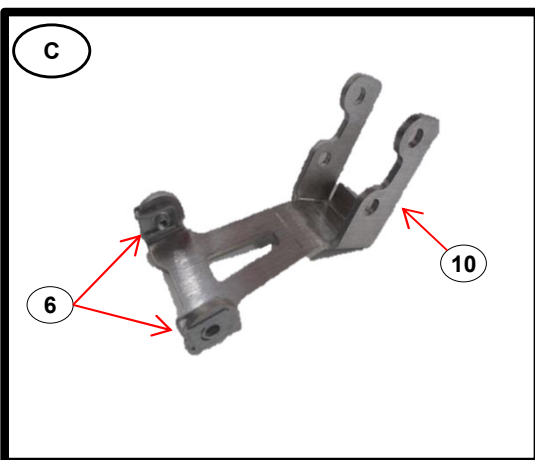
ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



- A**
- English:**
- Remove the original screws and nuts.
- Français:**
- Retirer le vis et écrous d'origine.
- Português:**
- Remover parafusos e porcas de origem.



- B**
- English:**
- Keep original bushings on both sides applied (use grease to hold them in place).
- Français:**
- Conservez les buissons de origine appliquées des deux côtés (utilisez de la graisse pour les maintenir en place).
- Português:**
- Manter os casquilhos de origem dos dois lados aplicados (usar massa consistente para os manter encaixados).

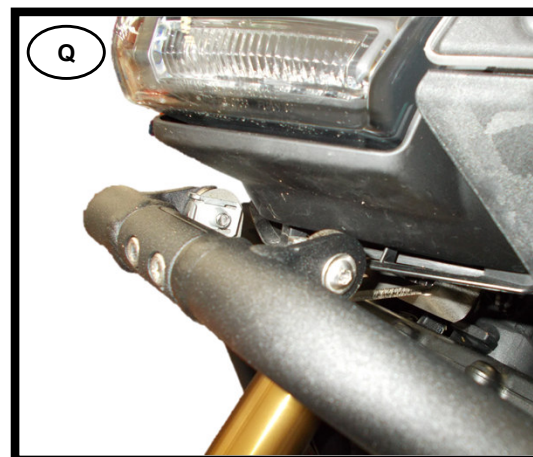


- C**
- English:**
- Apply item N°6 (Inox Clip – x2) in item N°10 (clamp – x1)
- Français:**
- Appliquer l'item N°6 (Inox Clip – x2) sur l'item N°10 (Fixation Inox – x1).
- Português:**
- Aplicar o item N°6 (Mola de Friso – x2) no item N°10 (Fixação Inox – x1)

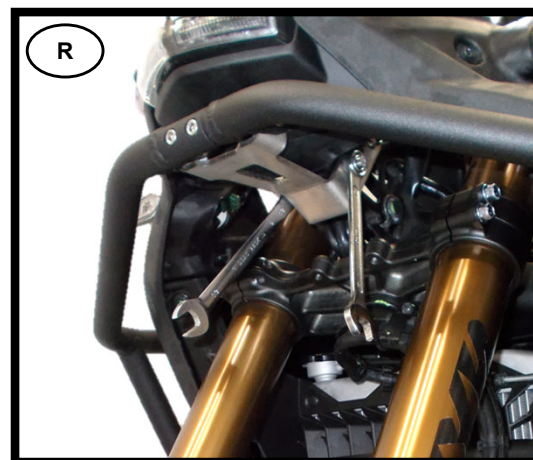
ALUMINIUM TRAIL CRASH BAR



- P**
- English:**
- Tighten screws securing of the left crash bar.
- Français:**
- Serrer les vis de fixation de la barre de protection gauche.
- Português:**
- Apertar os parafusos de fixação da carenagem esquerda.



- Q**
- English:**
- Tighten the screws on both sides that fasten to the Clamp.
- Français:**
- Serrer les vis des deux côtés qui fixent à la Fixation Inox.
- Português:**
- Apertar os parafusos dos dois lados que fixão à Fixação de Inox.



- R**
- English:**
- Tighten the screws that fasten the Clamp.
- Français:**
- Serrer les vis qui fixent la Fixation Clamp.
- Português:**
- Apertar os parafusos que fixão a Fixação de Inox.