

NUOVO PRODOTTO

# GRUPPO TERMICO Ø 83 MM 282,4 CC

KAWASAKI KX 250 2020



**■ CODICE:**  
P400250100027

**■ IL KIT CONTIENE:**

- Cilindro
- Pistone completo
- Kit guarnizioni

**Aumento esponenziale delle prestazioni e affidabilità pari all'originale:** sono queste le caratteristiche del nuovo Gruppo Termico Big Bore sviluppato per Kawasaki KX 250 2020.

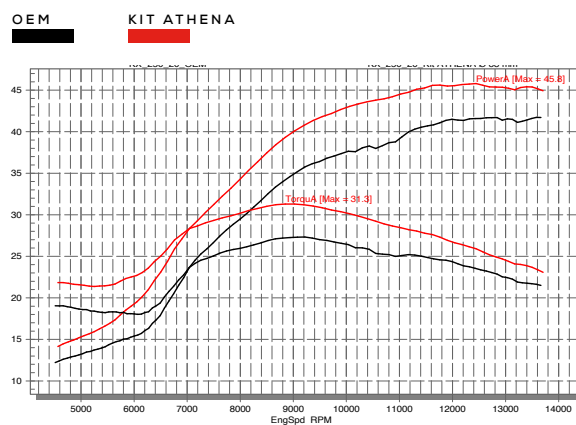
Il kit è progettato in tutti i suoi componenti dal reparto R&D Athena per assicurare non solo un **incremento di cilindrata**, ma anche una **bilanciata gestione della potenza** grazie a un miglioramento dei flussi all'interno del cilindro, e una **garanzia di perfetta tenuta e durata** grazie all'alta qualità e alla realizzazione dettagliata di tutti i prodotti.

Questo gruppo termico include un **cilindro con canna rivestita in nichel e silicio**, un **pistone forgiato** che assicura la massima performance e resistenza, e una **serie guarnizioni** che include una guarnizione testa multilayer e una guarnizione base in lamierino gommato che evitano trafileamenti.

Tutti i componenti sono sviluppati per **resistere** alle più elevate **temperature, pressioni e stress** e sono **perfettamente sostituibili agli originali**. Il gruppo termico è stato inoltre **testato prima al banco dinamico e statico** in condizioni di stress progressivo, e successivamente **in pista** per certificare l'**aumento dei cavalli motore e della coppia** massima rispetto al kit OEM anche nelle condizioni di utilizzo più estreme. Il kit cilindro Athena può essere installato **senza effettuare alcuna modifica ai carter e senza sostituire gli altri componenti originali** del motore.

## DATI TECNICI

	OEM	KIT ATHENA*
CILINDRATA	249,4 cm <sup>3</sup>	282,4 cm <sup>3</sup>
ALESAGGIO	78 mm	83 mm
CORSA	52,2 mm	52,2 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	14,2 : 1	14,4 : 1
CURVA DI POTENZA	41,7 CV 12.800 RPM	45,8 CV 9.000 RPM



\* Rilevazioni su moto con setting motore standard + gruppo termico Athena

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Il nuovo Gruppo Termico per Kawasaki KX 250 assicura migliore scorrevolezza, minore rumorosità, maggiore durata e maggiore potenza e coppia grazie a:

### CILINDRO BIG BORE IN ALLUMINIO

Il nuovo cilindro a diametro maggiorato è stato riprogettato dai tecnici Athena per assicurare un'esplosione di potenza (**oltre 4 cavalli motore**) e di coppia massima. Questo cilindro permette così di migliorare la ripresa e di sfruttare appieno il motore anche a bassi regimi.

Il reparto R&D ha modificato non solo l'alesaggio, che ha richiesto il ridimensionamento dello spessore della canna per assicurarne l'**integrità strutturale**, ma anche le geometrie del cilindro per **migliorare i flussi** interni alla camera di combustione e quindi il funzionamento del motore.

Per mantenere sotto controllo il **raffreddamento anche ad alti regimi**, è stata inoltre aumentata la dimensione della vasca d'acqua.

Prodotto tramite fusione a gravità, il cilindro è sottoposto a trattamenti termici per migliorare le caratteristiche meccaniche della lega di alluminio, mentre la canna integra uno speciale rivestimento in nickel e carburi di silicio per garantire la **massima scorrevolezza** nel tempo.



### SERIE GUARNIZIONI 100% MADE IN ATHENA

Scegliere una guarnizione di ottima qualità il primo passo verso l'affidabilità del proprio motore. La serie inclusa nel kit include infatti delle tenute che assicurano sempre la **massima tenuta e resistenza alle sollecitazioni meccaniche e termiche**.

La guarnizione testa MLS, o multilayer, soggetta a stress estremi continui, è composta da 3 lamelle in acciaio inox AISI301 per evitare trafileamenti e per **resistere agli alti livelli di compressione**.

La guarnizione base è invece realizzata in lamierino gommato espanso, un materiale che assicurare la massima tenuta ed evita perdite di olio che potrebbero compromettere il motore.



### PISTONE FORGIATO CON TRATTAMENTO INDURENTE E ANTI-GRIPPANTE

Per adattarsi al cilindro a diametro maggiorato, il pistone forgiato Athena è stato ottimizzato non solo nei pesi e nella struttura, ma anche nelle geometrie della testa con l'obiettivo di incrementare il rendimento del motore.

Realizzato con materiali di qualità che assicurano un'**affidabilità pari** all'originale e, allo stesso tempo, maggiore resistenza, integra un **rivestimento in bisolfuro di molibdeno** sul mantello per **migliorare** ulteriormente lo **scorrimento**, mentre i profili levigati assicurano una **perfetta propagazione del fronte fiamma**.

I **segmenti sono prodotti in Giappone** con rivestimenti in nitruri di cromo per aumentare la tenuta ed evitare un'eccessiva usura del cilindro, mentre lo **spinotto in lega di acciaio** è trattato per ottenere la massima durezza e scorrevolezza.



## LISTA RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE
P400250160027	Serie Guarnizioni
S5F08300001A	Pistone Forgiato Ø 82,95 mm
S5F08300001B	Pistone Forgiato Ø 82,96 mm
S5F08300001C	Pistone Forgiato Ø 82,97 mm
S41316133	Segmenti Pistone

La lista completa delle applicazioni è disponibile su [athena.eu](http://athena.eu)

### ▶ PRODOTTI CORRELATI



SERIE  
PARAOLIO  
MOTORE

P400250400069



FILTRO OLIO

FFC017



FILTRO ARIA

S410250200029



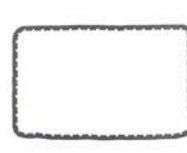
VALVOLA DI  
ASPIRAZIONE IN  
TITANIO

VI-250210T



VALVOLA DI  
SCARICO IN  
TITANIO

VE-250206T



CATENA DI  
DISTRIBUZIONE

S41400025