



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0407BK
LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

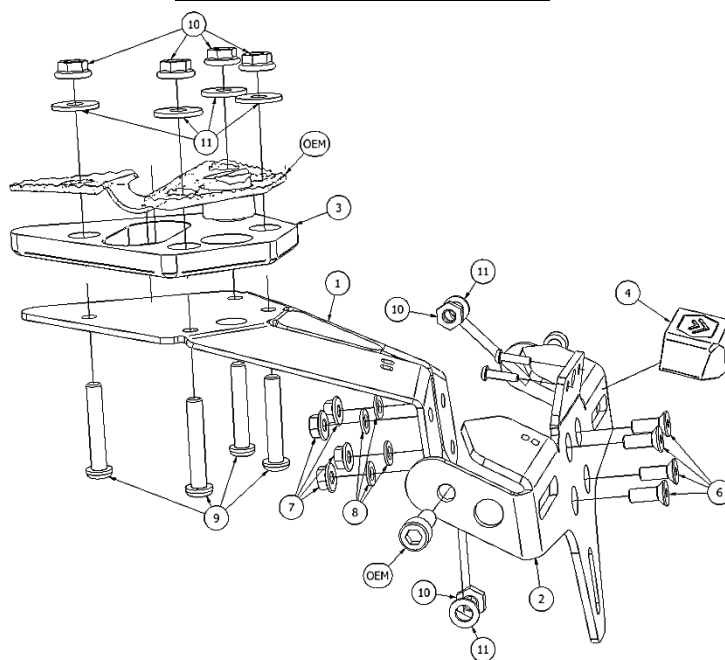
In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys - Set of metric sockets and wrench. - Heat gun or lighter	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

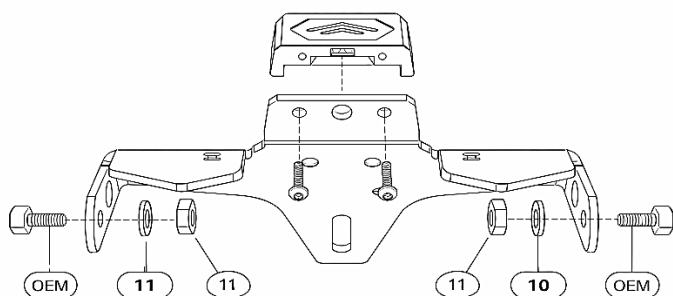
LEGEND

ITEM No.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0407 PART 1	MAIN MOUNTING BRACKET	1
ITEM 2	TB0407 PART 2	LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 3	MP0310	SPACER BLOCK	1
ITEM 4	LA0012	NUMBER PLATE LIGHT	1
ITEM 5	CON0065	NUMBER PLATE LIGHT CONNECTOR/ADAPTER	1
ITEM 6	M5x0.8x14mm	COUNTERSUNK BOLT	4
ITEM 7	M5x0.8mm	NYLOC NUTS	4
ITEM 8	5x10mm	FLAT WASHERS	4
ITEM 9	M6x1.0x30mm	BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 10	M6x1.0mm	NYLOC NUTS	6
ITEM 11	6x12mm	FLAT WASHERS	6
ITEM 12	SRS0003	30mm LENGTH OF RUBBER U-CHANNEL	1

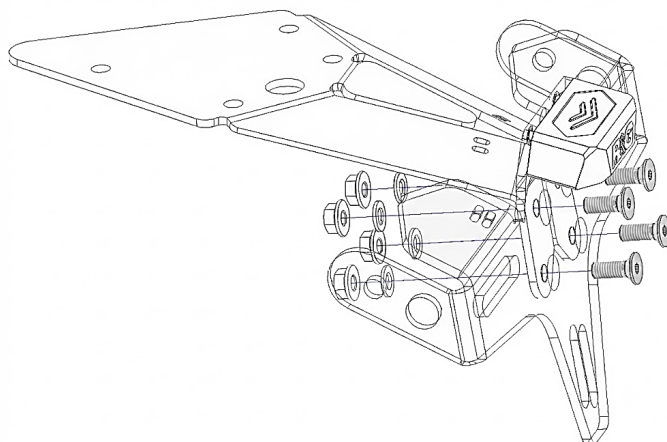
ASSEMBLY DIAGRAM



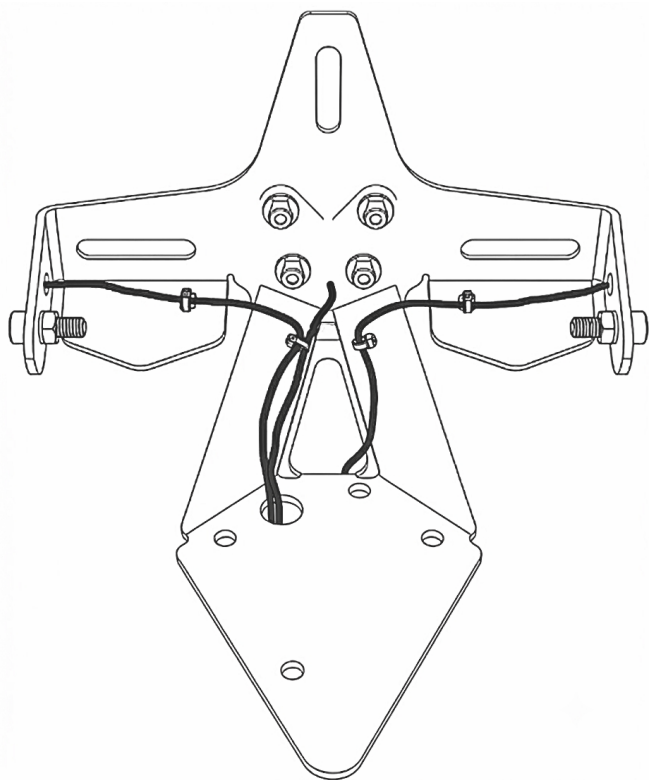
FITTING PICTURES



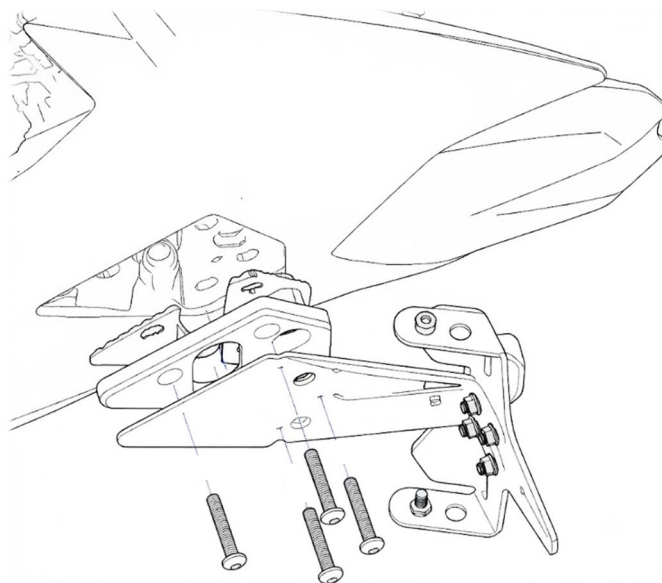
Picture 1



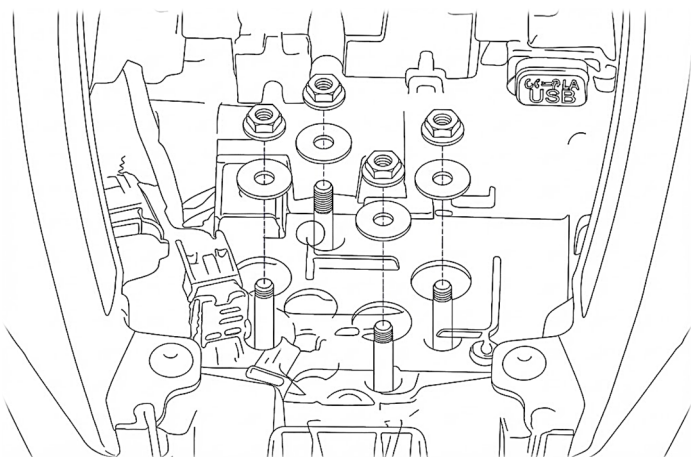
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5

FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

- Start by removing the passenger seat using the ignition key.
- Next, disconnect the connector going into the tail unit (not the brake/taillight unit).
- Inside the under-seat compartment you will see four bolts, remove these one by one being careful not to drop any into the bike.
- Once removed the tail can be disassembled to remove the original indicators and wiring.
- Re-assemble the original tail unit without the indicators and wiring and store away safely.

Preparation:

- Fit the supplied heat shrink to the wiring of the number plate light unit (**Item 4**) using a heat gun or lighter.
- Attach the number plate light to the number plate bracket using the supplied screws (**Item 2**).
- As shown in **Picture 1** attach the original indicators using the original bolts and the supplied M6 nyloc nuts & washers (**Items 10 & 11**).
- Attach the number plate bracket assembly to the main mounting bracket (**Item 1**) using the supplied M5 counter sunk bolts, washers & nyloc nuts (**Items 6, 7 & 8**) as shown in **Picture 2**.
- Once assembled route the wiring along the bracket and through the larger hole in the center of the main bracket.
- Loosely fix the wiring to the bracket using the supplied cable ties, making sure the head of the cable ties are on the underside of the bracket. (**Picture 3**)

Fitting the Tail Tidy:

Please refer to the assembly diagram and legend on **Pages 2 & 3** during this process.

Please note: At this point, please offer up the spacer block with original rubber basket to make sure the subframe nut and bolt are in the correct orientation. If the block contacts the nut and bolt, you will have to remove it and turn it the other way.

- Gather the 4x button head bolts, washers & nyloc nuts (**Items 9, 10 & 11**).
- As shown in **Picture 4** insert the bolts into the bracket, then slide over the spacer block (**Item 3**) followed by the original rubber gasket.



- Offer the assembly up to the bike while holding the bolts in place with your hand, pushing the bolts through the holes in the subframe.
- Place a washer over each bolt followed by the nyloc nuts.
- Torque the nuts and bolts down evenly to 12Nm, make sure to go over them twice as the rubber gasket will compress.
- Connect all the wiring connectors, using the supplied wiring adapter/connector on the number plate light and check the function of all three units, making sure the indicators flash on the correct side.
- Re-install the passenger seat/cowl.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 - 15/07/2026 - TB

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**NOTICE DE MONTAGE LP0407BK SUPPORT DE
PLAQUE**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES

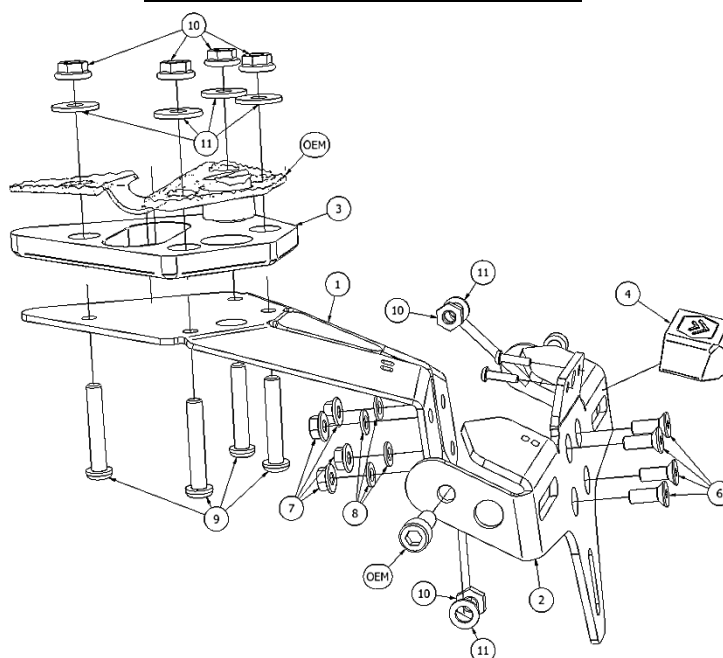


<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
- Clés hexagonales - Clé à cliquet + douilles. - Pistolet chauffant ou briquet	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	PARTIE NUMERO	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	TB0407 PARTIE 1	SUPPORT PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	TB0407 PARTIE 2	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	MP0310	BLOC ENTRETOISE	1
ARTICLE 4	LA0012	ÉCLAIRAGE DE PLAQUE	1
ARTICLE 5	CON0065	CONNECTEUR/ADAPTATEUR DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 6	M5x0.8x14mm	BOULON	4
ARTICLE 7	M5x0.8mm	ÉCROUS	4
ARTICLE 8	5x10mm	RONDELLES PLATES	4
ARTICLE 9	M6x1.0x30mm	BOULON	4
ARTICLE 10	M6x1.0mm	ÉCROUS	6
ARTICLE 11	6x12mm	RONDELLES PLATES	6
ARTICLE 12	SRS0003	30mm LENGTH OF RUBBER U-CHANNEL	1

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE





PHOTOS DE MONTAGE

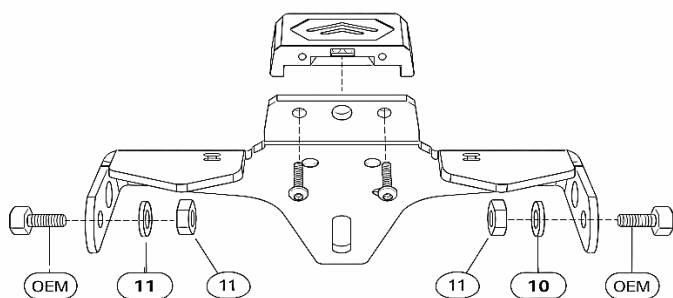


Photo 1

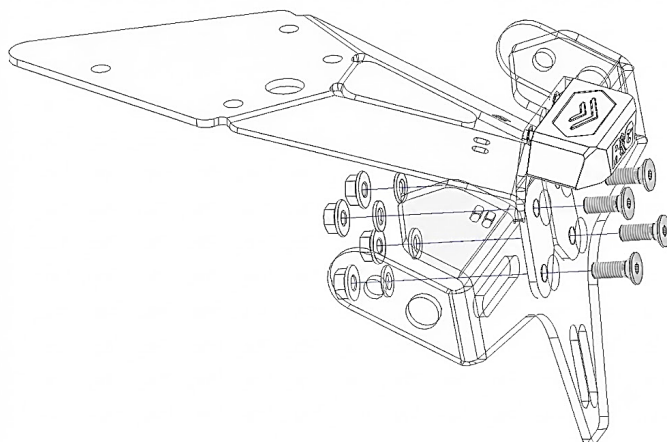


Photo 2

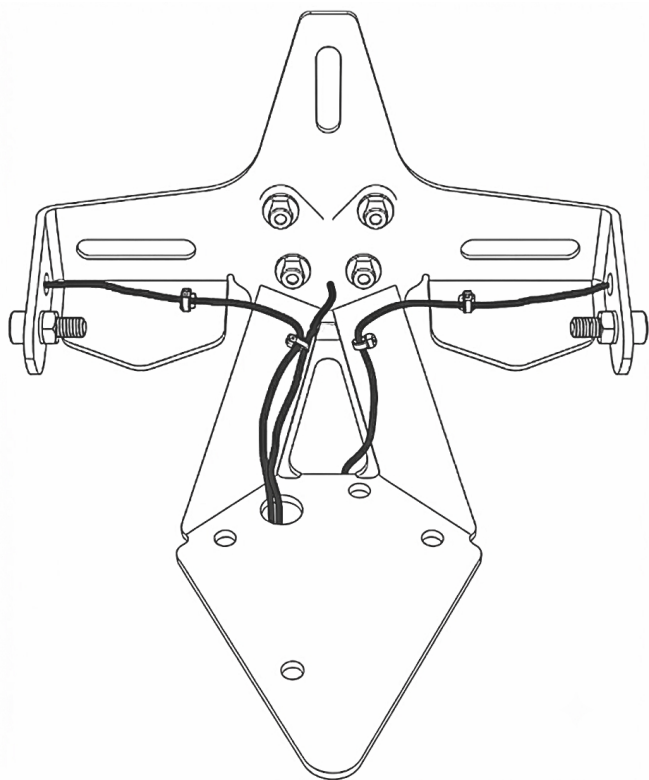


Photo 3

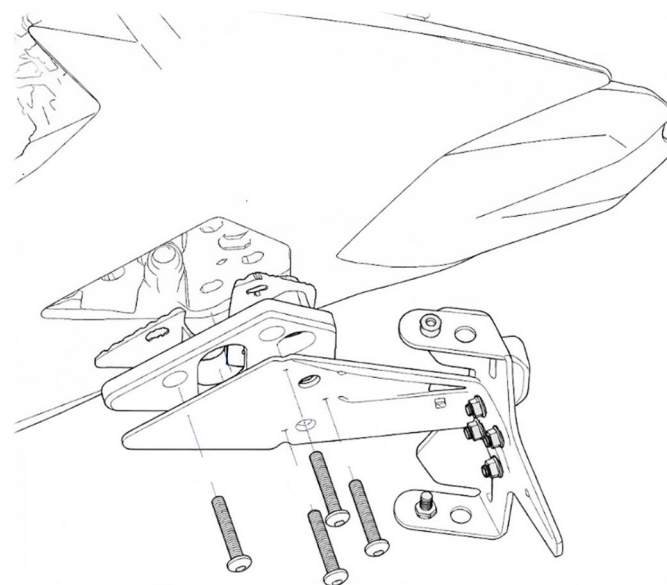


Photo 4

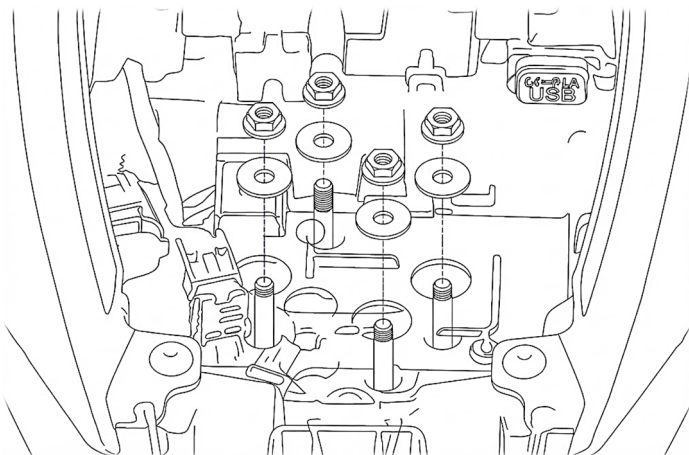


Photo 5

NOTICE DE MONTAGE

Démontage du support d'origine :

- Commencez par retirer la selle passager à l'aide de la clé de contact.
- Débranchez ensuite le connecteur relié à l'habillage arrière (et non celui du feu stop/feu arrière).
- Dans le compartiment sous la selle, vous verrez quatre boulons ; retirez-les un par un en veillant à ne pas les faire tomber à l'intérieur de la moto.
- Une fois démonté, l'habillage arrière peut être désassemblé pour retirer les clignotants et le câblage d'origine.
- Remontez l'habillage arrière d'origine sans les clignotants ni le câblage, et conservez-le en lieu sûr.

Préparation:

- À l'aide d'un pistolet thermique ou d'un briquet, fixez la gaine thermorétractable fournie au câblage de l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 4).
- Fixez l'éclairage de plaque d'immatriculation au support de plaque à l'aide des vis fournies (article 2).
- Comme illustré sur la photo 1, fixez les clignotants d'origine à l'aide des boulons d'origine et des écrous Nylstop M6 et rondelles fournis (articles 10 et 11).
- Fixez l'ensemble du support de plaque d'immatriculation au support de montage principal (article 1) à l'aide des boulons à tête fraisée M5, rondelles et écrous Nylstop fournis (articles 6, 7 et 8), comme illustré sur la photo 2.
- Une fois l'assemblage terminé, faites passer le câblage le long du support et à travers le plus grand trou au centre du support principal.
- Fixez légèrement le câblage au support à l'aide des colliers de serrage fournis, en veillant à ce que la tête des colliers soit placée sous le support (Photo 3).

Installation du support de plaque :

Veuillez vous référer au schéma de montage et à la légende figurant aux pages 2 et 3 au cours de cette opération.



Note : À ce stade, présentez la cale d'espacement avec le support en caoutchouc d'origine pour vérifier que l'écrou et le boulon du sous-châssis sont correctement orientés. Si la cale entre en contact avec l'écrou et le boulon, vous devrez la retirer et la retourner.

- Rassemblez les 4 boulons à tête bombée, les rondelles et les écrous autofreinés (articles 9, 10 et 11).
- Comme illustré sur la photo 4, insérez les boulons dans le support, puis enfitez la cale d'espacement (article 3) suivie du joint en caoutchouc d'origine.
- Présentez l'ensemble sur la moto tout en maintenant les boulons en place à la main, et faites-les passer à travers les trous de la boucle arrière.
- Placez une rondelle sur chaque boulon, puis vissez les écrous autofreinés.
- Serrez les boulons et les écrous de manière uniforme au couple de 12 Nm ; veillez à effectuer un second passage de serrage, car le joint en caoutchouc va se comprimer.
- Branchez tous les connecteurs électriques (en utilisant l'adaptateur/connecteur fourni pour l'éclairage de plaque) et vérifiez le bon fonctionnement des trois éléments, en vous assurant que les clignotants s'allument du bon côté.
- Remettez en place la selle passager ou le capot de selle.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, compressez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.

ISSUE 1 - 15/07/2026 - TB

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.