



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0414BK
LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



<u>TOOLS REQUIRED</u> - Set of metric Hex keys - Set of metric sockets and wrench. - Heat gun or lighter - Drill with drill bits ranging from 3-14mm/step drill bit	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u> M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm
<u>OPTIONAL</u> - Rear paddock stand - Dremel tool with sanding mandrel or file.	

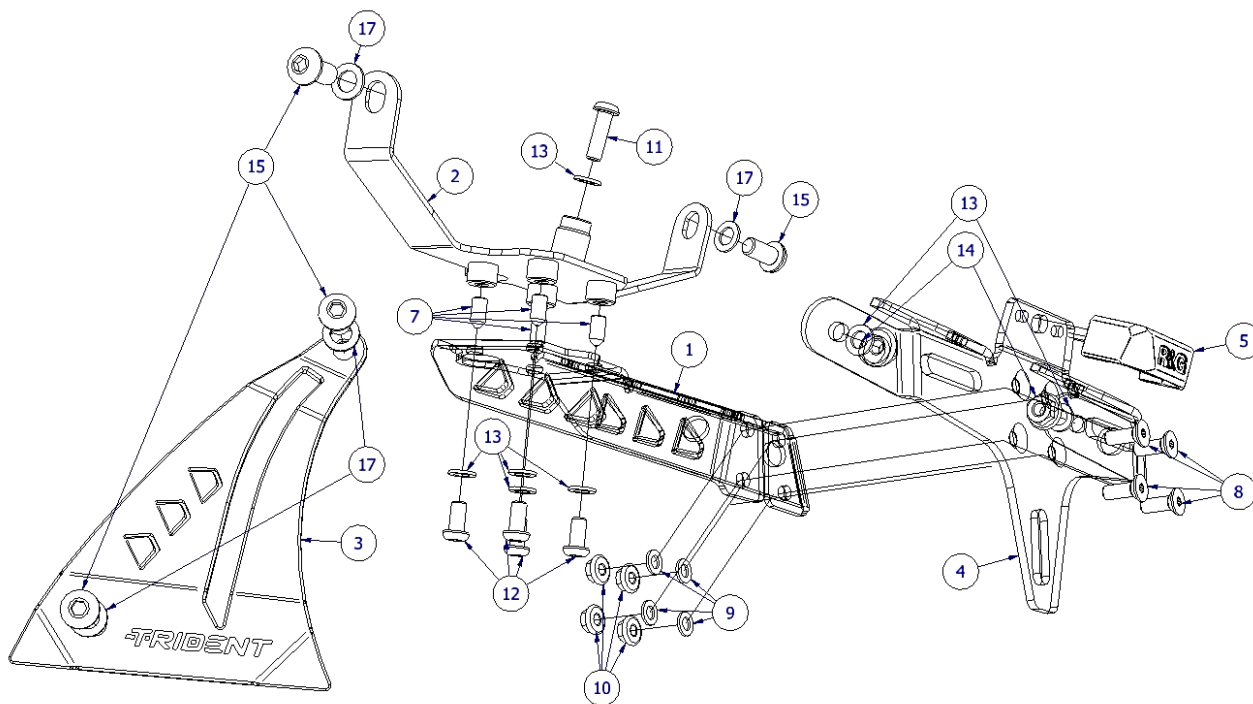
LEGEND

ITEM No.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0414 PART 1	MAIN MOUNTING BRACKET	1
ITEM 2	TB0414 PART 2	SUBFRAME MOUNT	1
ITEM 3	TB0414 PART 3	SWINGARM BRACKET COVER PLATE	1
ITEM 4	TB0407 PART 2	NUMBER PLATE BRACKET	1
ITEM 5	LA0012	NUMBER PLATE LIGHT	1
ITEM 6	CON0014	LICENCE PLATE CONNECTOR	1
ITEM 7	M6x1.0x12mm	POINTED ALLEN KEY GRUB SCREW - MARKING TOOL	4
ITEM 8	M5x0.8x16mm	COUNTER SUNK BOLT	4
ITEM 9	5x10mm	FLAT WASHERS	4
ITEM 10	M5x0.8mm	NYLOC NUTS	4
ITEM 11	M6x1.0x20mm	BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 12	M6x1.0x12mm	BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 13	6x12mm	FLAT WASHERS	7
ITEM 14	M6x1.00	NYLOC NUTS	2
ITEM 15	M8x1.25x16mm	BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 16	8x12mm	FLAT WASHERS	4

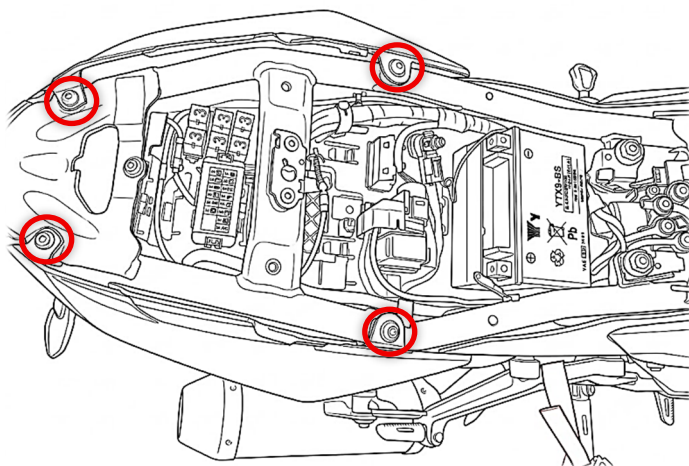
This kit is a step above a standard "bolt-on" accessory. While you don't need to be a master mechanic, it requires a solid level of comfort with mechanical disassembly, basic electrical tracking, and most importantly, modifying your bike's under-tray. If in any doubt when fitting our products, consult one of our dealers or have fitted by a qualified technician.



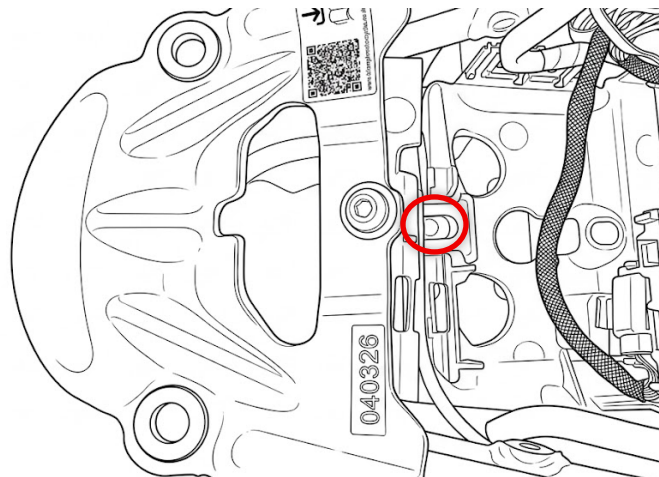
ASSEMBLY DIAGRAM



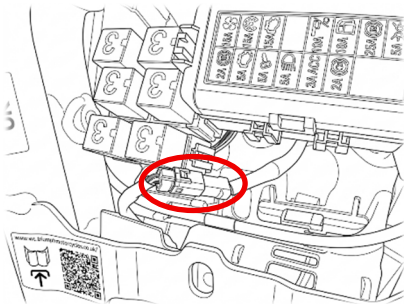
FITTING PICTURES



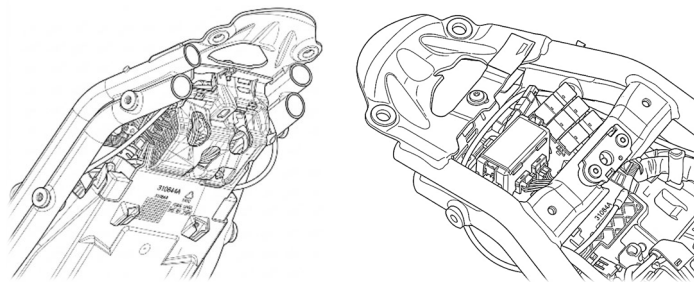
Picture 1



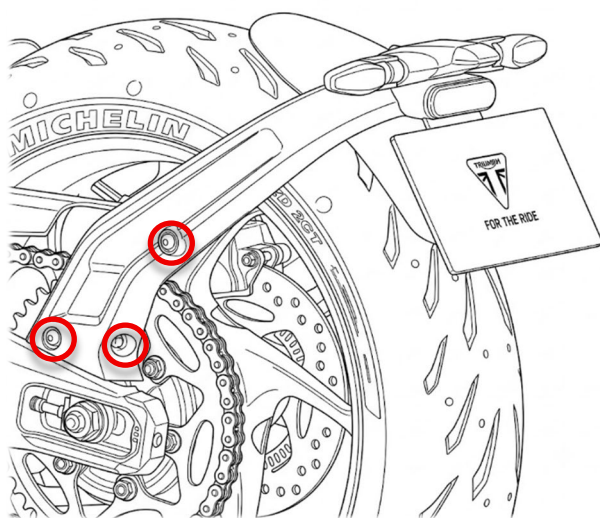
Picture 2



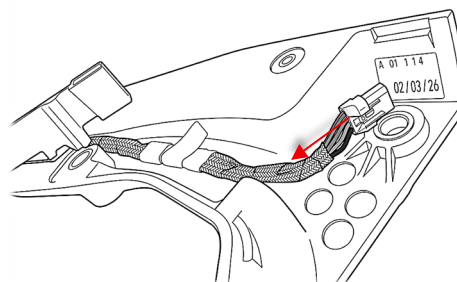
Picture 3



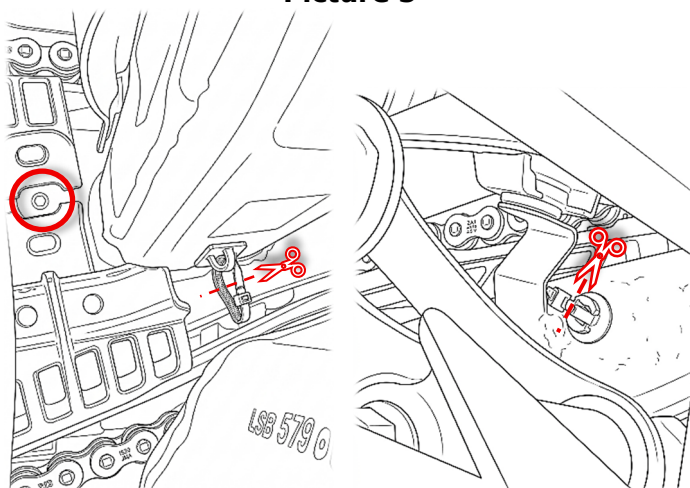
Picture 4



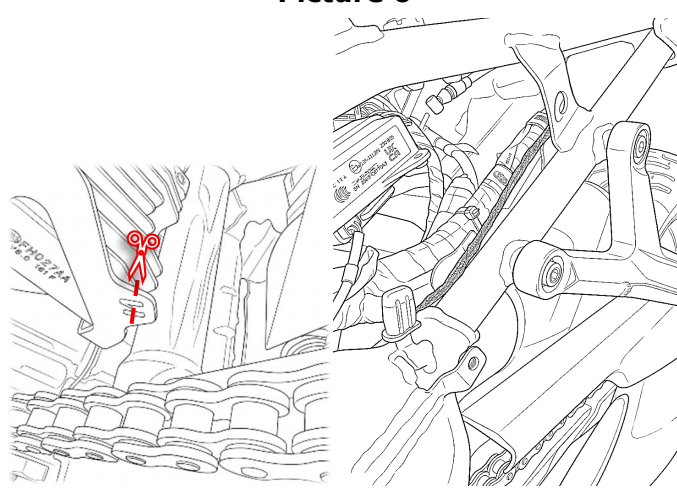
Picture 5



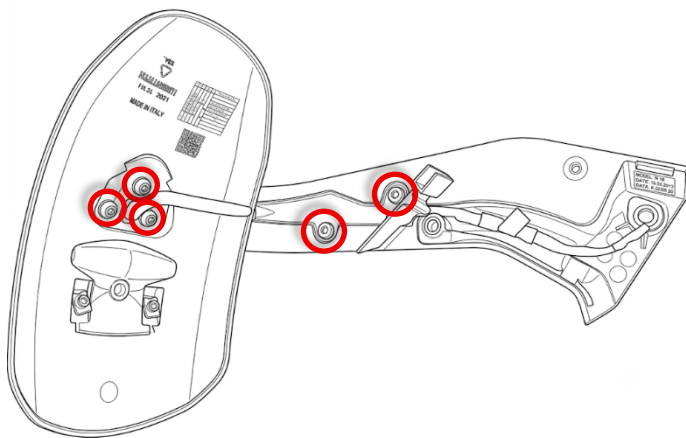
Picture 6



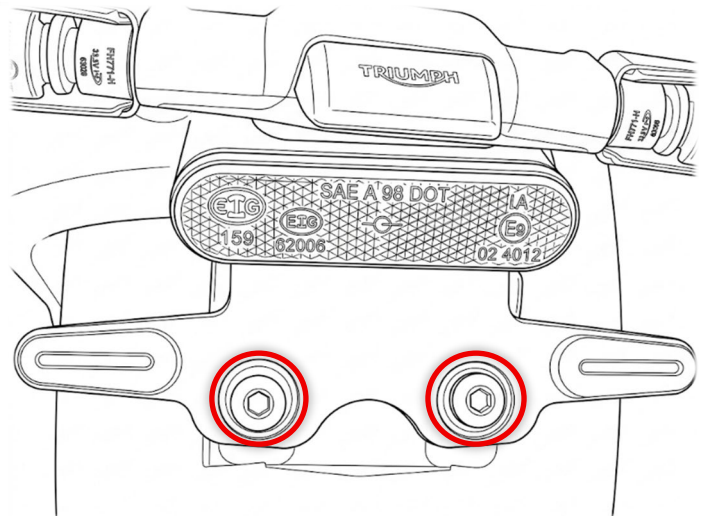
Picture 7



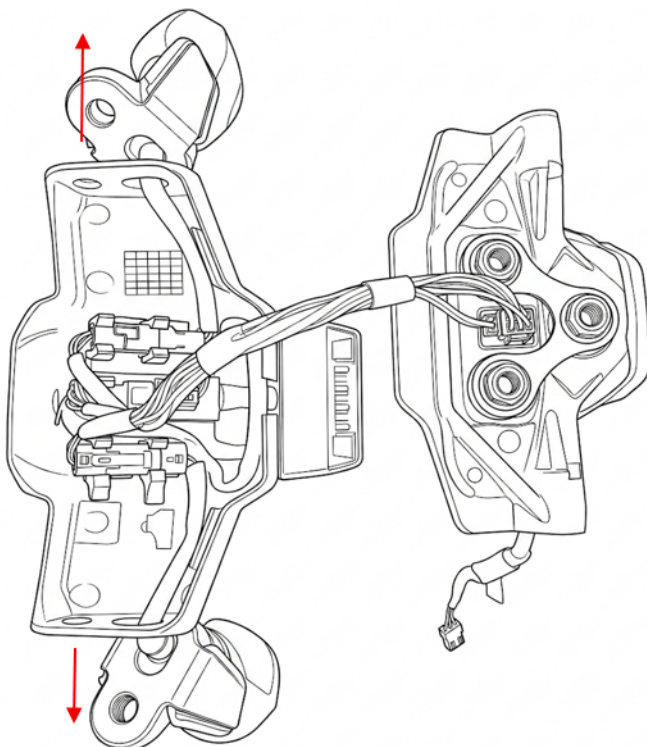
Picture 8



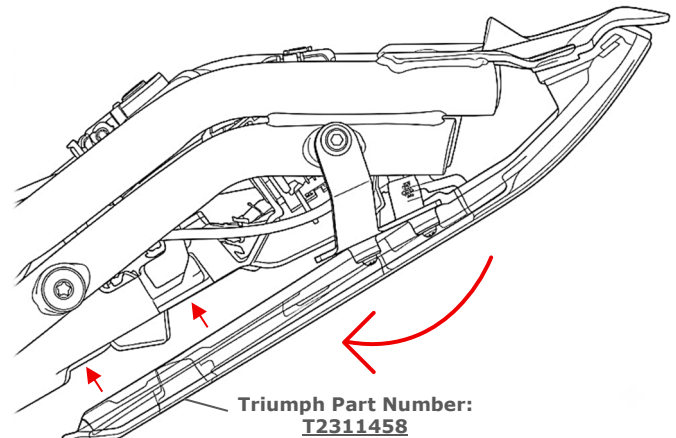
Picture 9



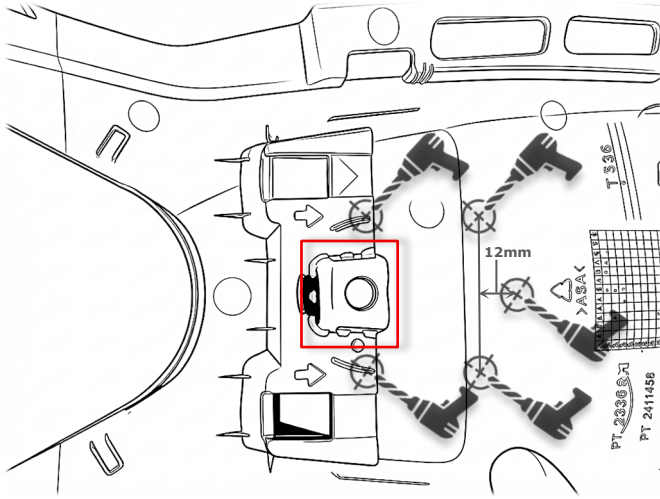
Picture 10



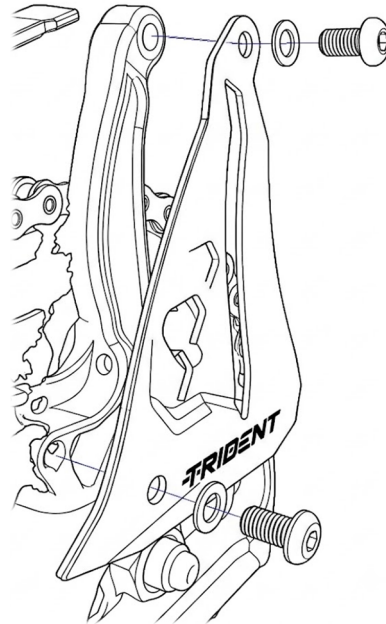
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14

FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

- Start by removing the passenger seat using the ignition key, followed by the rider's seat via the two bolts at the top of the seat unit.
- Remove the two bolts on each panel highlighted in **Picture 1**, then slide the panels towards the back of the bike to release/remove them.
- Remove the plastic pop clip in the under tray, shown in **Picture 2**.
- Disconnect the connector to the rear light unit from the wiring loom, shown in **Picture 3**.
- Lower the under-tray with the rear light unit attached out of the rubber grommets and pull towards the rear of the bike.
- Once removed the rear light unit should be pulled out of the j-clips and kept safely to one side.
- The tail of the bike should now resemble **Picture 4**.
- Next, moving down to the swingarm bracket, remove the 3X M8 bolts affixing the bracket to the swingarm, making sure to hold it and stop it from falling when the final bolt is removed.
- Once removed, snip the cable affixing the number plate & indicator connector to the swingarm and disconnect it. (**Picture 6**)

Please note: *This portion of the installation will be made much easier by removing the rear wheel, if you have the means to remove it, this is highly recommended.*

- Tracing the wiring back along the swingarm behind its plastic cover, you will find various bolts and cable ties that fix both the plastic cover and the wiring itself in place, you will need to un-bolt/cut these in order to re-route the wiring up to the subframe where the tail tidy will be installed. (See **Pictures 7 & 8**)



- Once the cable has been re-routed through to the rear of the subframe as shown in **Picture 8**, re-attach all fasteners making sure the plastic cable cover is in place and then put the rear wheel back in if it was removed previously.
- Next, dis-assemble the swingarm bracket to remove the original indicators and wiring sub-loom for later use (as shown in **Pictures 9, 10 & 11**).
- Re-assemble the swingarm bracket and store away safely.

Preparation:

- First, you will need to install the pointed grub screws (**Item 7**) into the sub-frame bracket so the pointed end is sticking out by 3-5mm.
- Next attach the sub-frame bracket by offering it up to the sub-frame and threading in one M8x16mm button head bolt with washer (**Items 15 & 16**) on each side, not tightening down full to allow the bracket to rotate with slight pressure.
- Then, offer up the under-tray, passing the highlighted section in **Picture 13** between the bracket and the sub-frame.
- Attach only the top two mounting points using the original bolts (do not hook the lower section into its mounting points) as shown in **Picture 12**.
- Thread the M6x20mm button head bolt with washer (**Items 11 & 13**) through both plastics and into the center mount of the bracket.
- Making sure the under-tray is as close to its final mounted position as possible. Lift the lower end of the undertray and apply a reasonable amount of pressure to the under-side of the under-tray (where the studs are positioned) to mark the center points of the mounts onto the inside face.
- Lower the bottom edge and check the center points have been marked. If not, try again with more pressure.

Please note: *If only two center points have been marked, you may need to increase the length the studs stick out on whichever points have not been marked.*

- Once all four center points have been marked onto the under-tray, remove the center mount, pull the undertray off and place it on a suitable work surface ready for drilling.
- You should now have center points similar to that shown in **Picture 13**.
- Two of the mounts will be slightly obscured by another piece of plastic, carefully drill these first using a 3mm drill bit as close to perpendicular as possible.
- Followed by the two lower points.
- Turn the under-tray over and drill from the outside face through the 3mm holes you have just made, this will make drilling the obscured holes easier.

Please note: *It is advised you work your way up in drill bit sizes in 2mm increments until you reach 14mm, failure to do so could crack the plastic.*

- A fifth hole should now be drilled 12mm from the center points of the lower holes for the wiring to pass through as shown in **Picture 13**.
- Offer up the under-tray to the bracket again and make sure the threaded spacers fit through the holes properly.
- Preferably, a Dremel should be used to tidy up the edges on the holes, alternatively a file can be used.

**Fitting the Tail Tidy:**

Please refer to the assembly diagram and legend on **Pages 2 & 3** during this process

- Remove all four, pointed grub screws from the sub-frame bracket.
- Re-fit the taillight unit to the undertray.
- Hook the undertray back into the bike and thread in the M6x20mm button head bolts as before.
- Fully tighten the M8 bolts you fitted earlier either side of the sub-frame making sure the bracket does not twist while doing so.
- Re-fit the side covers with the original fasteners.
- Fit the OEM indicators to the number plate bracket (**Item 4**) using the original bolts, paired with 2x 6mm washers and nyloc nuts (**Items 13 & 14**).
- Apply heat shrink to the number plate light (**Item 5**) wires (and indicator wiring if required) using a heat gun or lighter.
- Then attach the supplied wiring adapter (**Item 6**) to the bullet connectors on the number plate light.
- Attach the number plate light using the supplied bolts and washers.
- Attach the number plate bracket assembly to the main mounting bracket (**Item 1**) using the supplied 4x M5 countersunk bolts, 5mm washers & M5 nyloc nuts (**Items 8, 9 & 10**).
- Pass the indicator connectors through the holes either side of the main mounting bracket directly opposite the indicator mounts.
- Re-connect the sub-loom you removed from the swingarm bracket earlier in the process.
- Then push the wiring through the holes in the brackets and undertray, pulling them through into the under-seat compartment.
- Take the 4x M6x12mm button head bolts and washers (**Items 12 & 13**) and thread them through the main bracket, into the threaded holes protruding from the undertray, making sure not to pinch the wiring in the process.
- Re-connect all connectors to the main wiring loom and test the function of all four light units.
- Take the swingarm bracket cover plate (**Item 3**), along with 2X M8x16mm bolts & washers, offer the cover plate up to the swingarm bracket and pass both bolts through the plate and into the corresponding threaded holes, as shown in **Picture 14**.
- Re-fit the rider seat using the original bolts, followed by the passenger seat.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 2 - 13/07/2026 - TB

CONSUMER NOTICE

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**NOTICE DE MONTAGE LP0414BK SUPPORT DE
PLAQUE**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES



OUTILS REQUIS - Clés hexagonales - Clé à cliquet + douilles. - Pistolet chauffant ou briquet - Percer avec des forets de 3 à 14 mm ou un foret étagé	VALEURS DE SERRAGE M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm
OPTIONNEL - Béquille d'atelier arrière - Outil Dremel avec mandrin de ponçage ou lime.	

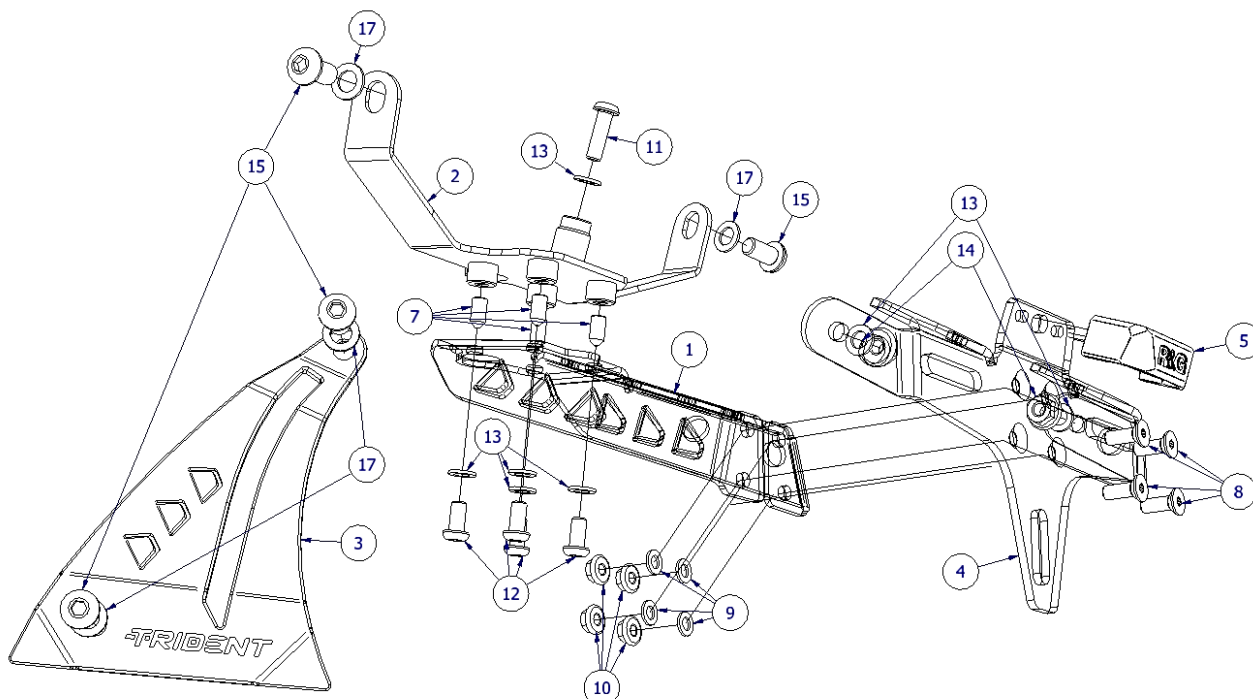
LEGENDE

ARTICLE No.	PARTIE NUMERO	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	TB0414 PARTIE 1	SUPPORT DE MONTAGE PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	TB0414 PARTIE 2	SUPPORT SOUS-CADRE	1
ARTICLE 3	TB0414 PART 3	PLAQUE DE RECOUVREMENT DE SUPPORT DE BRAS OSCILLANTE	1
ARTICLE 4	TB0407 PART 2	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 5	LA0012	FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 6	CON0014	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 7	M6x1.0x12mm	VIS SANS TÊTE À SIX PANS CREUX ET BOUT POINTU – OUTIL DE MARQUAGE	4
ARTICLE 8	M5x0.8x16mm	BOULON	4
ARTICLE 9	5x10mm	RONDELLES PLATES	4
ARTICLE 10	M5x0.8mm	ÉCROUS	4
ARTICLE 11	M6x1.0x20mm	BOULON	1
ARTICLE 12	M6x1.0x12mm	BOULON	4
ARTICLE 13	6x12mm	RONDELLES PLATES	7
ARTICLE 14	M6x1.00	ÉCROUS	2
ARTICLE 15	M8x1.25x16mm	BOULONS	4
ARTICLE 16	8x12mm	RONDELLES PLATES	4

Ce kit va bien au-delà du simple accessoire « prêt à monter ». Sans exiger une expertise de mécanicien chevronné, il requiert une certaine aisance avec le démontage mécanique, les vérifications électriques de base et, surtout, la modification du passage de roue de votre moto.
En cas de doute lors de l'installation de nos produits, veuillez consulter l'un de nos revendeurs ou faire appel à un technicien qualifié.



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



PHOTOS DE MONTAGE

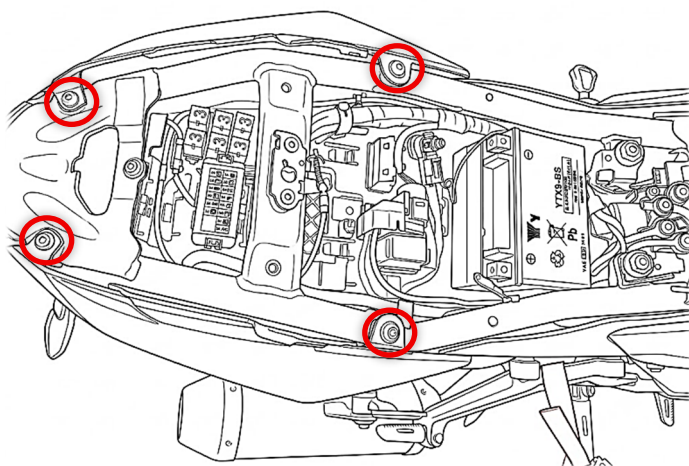


Photo 1

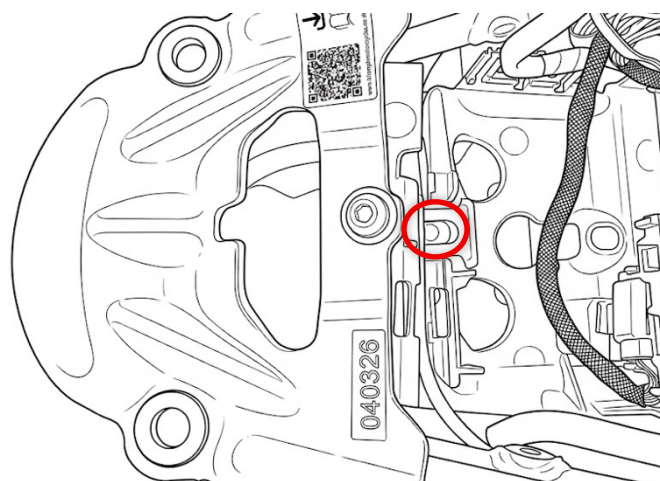


Photo 2

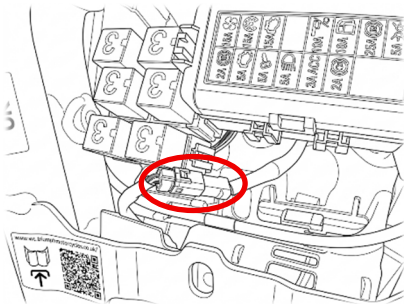


Photo 3

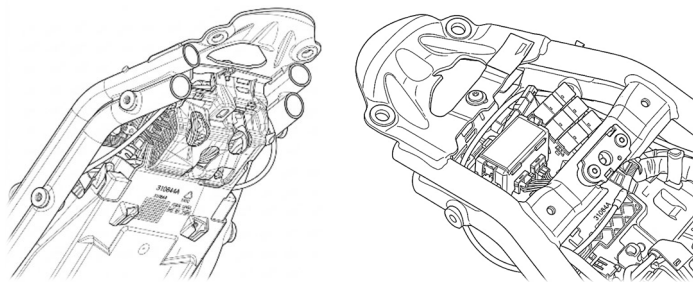


Photo 4

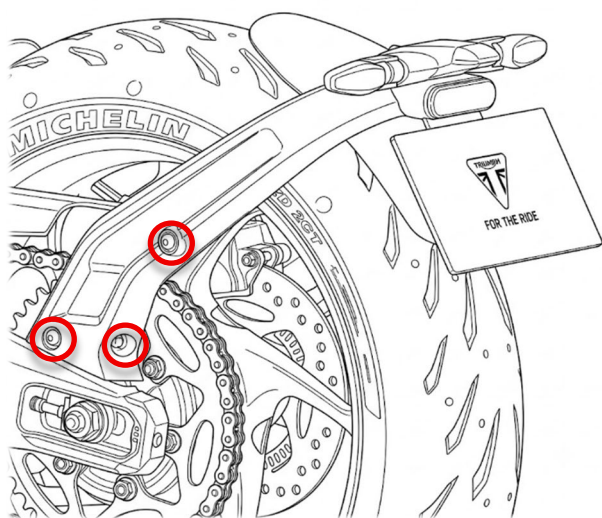


Photo 5

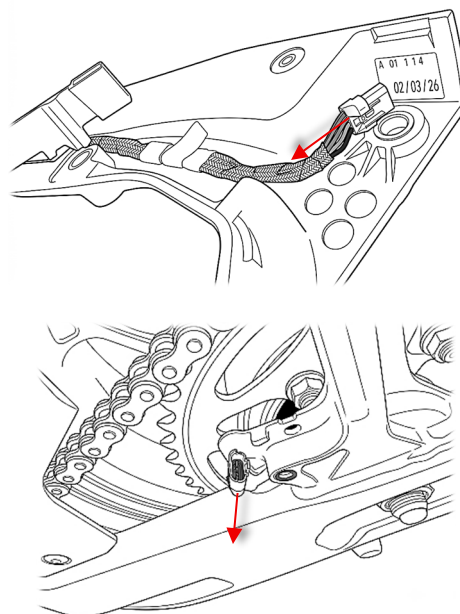


Photo 6

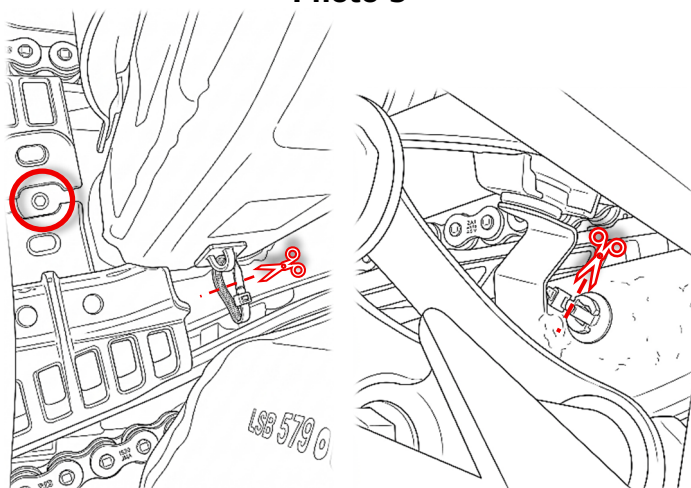


Photo 7

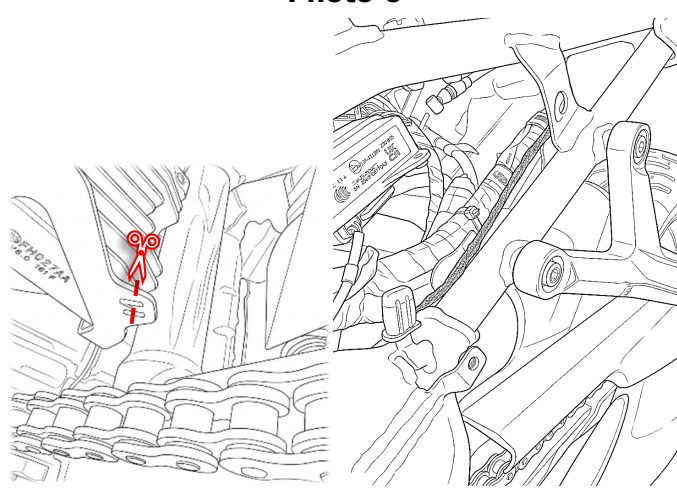


Photo 8

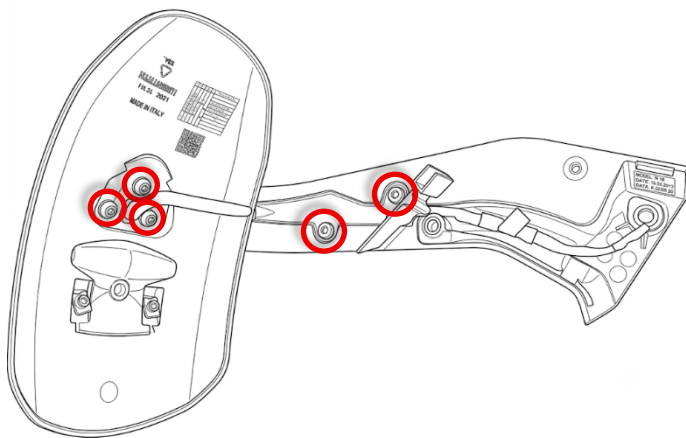


Photo 9

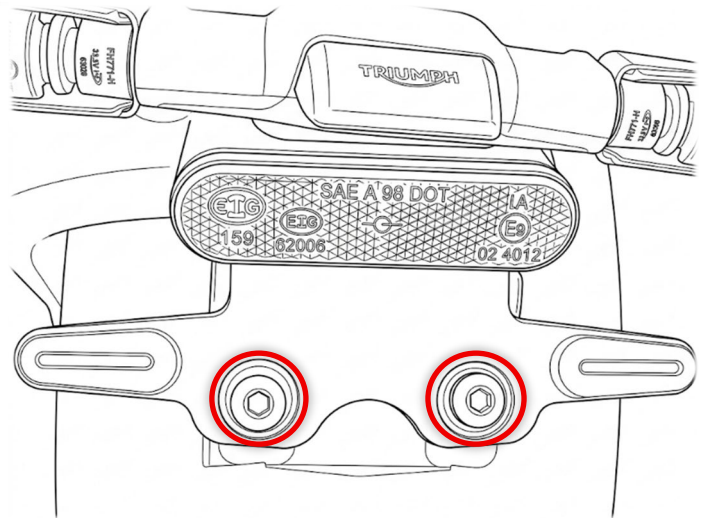


Photo 10

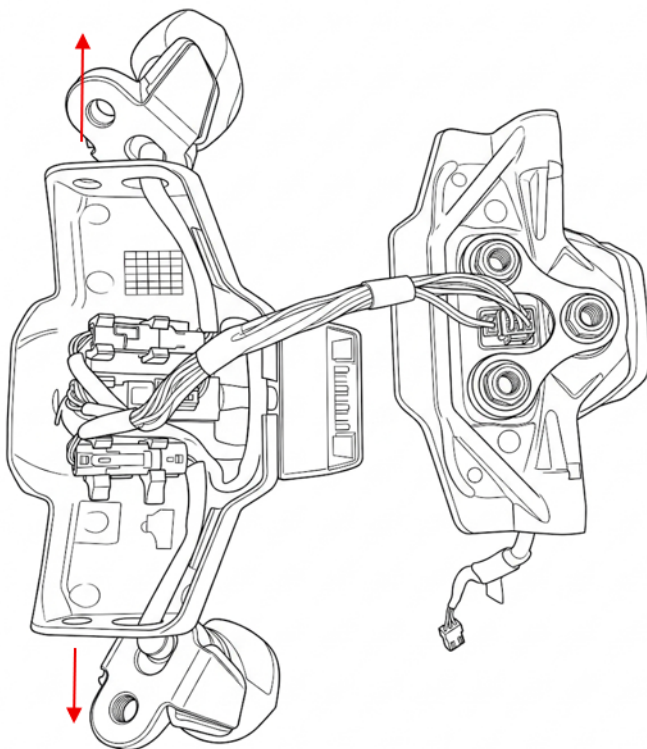


Photo 11

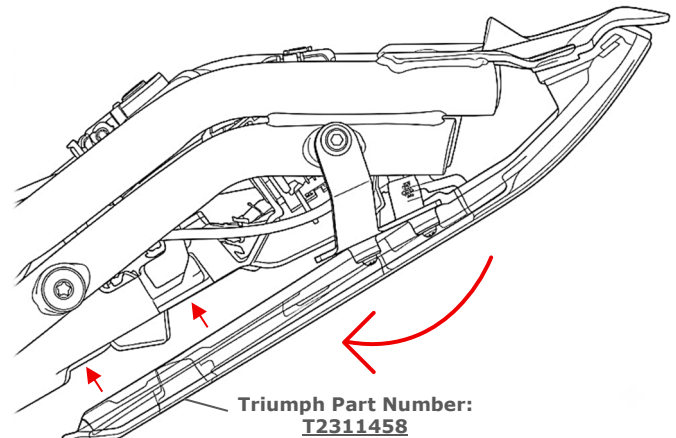


Photo 12

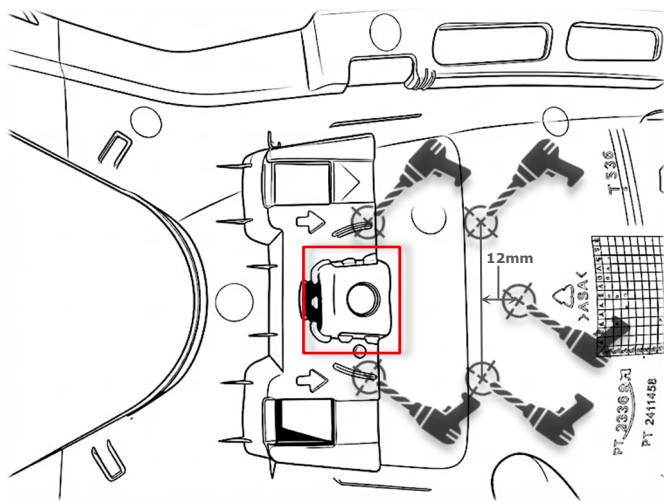


Photo 13

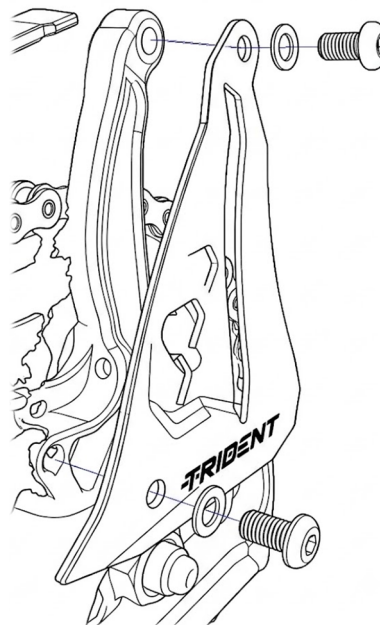


Photo 14

NOTICE DE MONTAGE

Démontage de l'unité d'origine :

- Commencez par retirer la selle passager à l'aide de la clé de contact, puis la selle conducteur en dévissant les deux boulons situés en haut de l'assise.
- Retirez les deux boulons de chaque panneau indiqué sur la photo 1, puis faites glisser les panneaux vers l'arrière de la moto pour les dégager.
- Retirez le clip de fixation en plastique du cache sous moteur (photo 2).
- Débranchez le connecteur du feu arrière du faisceau électrique (photo 3).
- Abaissez le cache sous moteur avec le feu arrière fixé, en le dégageant des œillets en caoutchouc, et tirez-le vers l'arrière de la moto.
- Une fois le feu arrière retiré, dégagez-le des clips en J et mettez-le de côté en lieu sûr.
- L'arrière de la moto devrait maintenant ressembler à la photo 4.
- Ensuite, en descendant vers le support de bras oscillant, retirez les trois boulons M8 qui le fixent au bras oscillant, en veillant à bien le maintenir pour éviter qu'il ne tombe une fois le dernier boulon retiré. Une fois retiré, coupez le câble reliant le connecteur de la plaque d'immatriculation et des clignotants au bras oscillant et débranchez-le (Photo 6).

Note : Cette étape de l'installation sera grandement facilitée si vous démontez la roue arrière ; si vous avez les moyens de le faire, cela est vivement recommandé.

- En suivant le câblage le long du bras oscillant, derrière son cache en plastique, vous trouverez divers boulons et colliers de serrage qui fixent à la fois le cache et le câblage lui-même. Vous devrez les dévisser ou les couper afin de faire passer le câblage jusqu'au cadre arrière, où sera installé le support de plaque d'immatriculation (Voir photos 7 et 8).
- Une fois le câble acheminé vers l'arrière du cadre auxiliaire comme indiqué sur la photo 8, remettez en place toutes les fixations en veillant à ce que le cache-câble en plastique soit

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



bien positionné, puis remontez la roue arrière si elle avait été démontée au préalable.

- Ensuite, démontez le support du bras oscillant pour retirer les clignotants d'origine et le faisceau électrique associé en vue d'une utilisation ultérieure (comme illustré sur les photos 9, 10 et 11).
- Remontez le support du bras oscillant et rangez-le en lieu sûr.

Préparation:

- Tout d'abord, installez les vis sans tête à pointe (Article 7) sur le support de boucle arrière de manière à ce que la pointe dépasse de 3 à 5 mm.
- Ensuite, fixez le support en le positionnant contre la boucle arrière et en vissant une vis à tête bombée M8x16 mm avec rondelle (Articles 15 et 16) de chaque côté ; ne serrez pas complètement afin de permettre au support de pivoter en exerçant une légère pression.
- Présentez ensuite le carénage inférieur (sabot) en glissant la section indiquée sur la photo 13 entre le support et la boucle arrière.
- Fixez uniquement les deux points de fixation supérieurs à l'aide des vis d'origine (ne pas engager la partie inférieure dans ses points de fixation), comme illustré sur la photo 12.
- Insérez la vis à tête bombée M6x20 mm avec rondelle (Articles 11 et 13) à travers les deux éléments en plastique et dans le point de fixation central du support.
- Veillez à ce que le carénage inférieur soit positionné le plus près possible de son emplacement définitif. Soulevez l'extrémité inférieure du carénage et exercez une pression suffisante sur sa face interne (à l'endroit où se trouvent les goujons) pour marquer le centre des points de fixation.
- Abaissez le bord inférieur et vérifiez que les points centraux ont bien été marqués. Si ce n'est pas le cas, recommencez en exerçant davantage de pression.

Note : *Si seuls deux points centraux ont été marqués, il faudra peut-être augmenter la longueur dépassant des goujons aux emplacements qui n'ont pas été marqués..*

- Une fois les quatre points centraux marqués sur le carénage inférieur, retirez le support central, déposez le carénage et placez-le sur une surface de travail adaptée pour le perçage.
- Vous devriez maintenant avoir des points de repère semblables à ceux illustrés sur la photo 13.
- Deux des supports seront partiellement masqués par une autre pièce en plastique ; percez-les d'abord avec précaution à l'aide d'un foret de 3 mm, en restant aussi perpendiculaire que possible.
- Passez ensuite aux deux points inférieurs.
- Retournez le carénage et percez depuis la face extérieure en passant par les trous de 3 mm que vous venez de réaliser ; cela facilitera le perçage des trous masqués..

Note : *Il est conseillé d'augmenter progressivement le diamètre du foret par paliers de 2 mm jusqu'à atteindre 14 mm ; le non-respect de cette consigne pourrait fissurer le plastique.*

- Il faut maintenant percer un cinquième trou à 12 mm du centre des trous inférieurs pour permettre le passage du câblage, comme illustré sur la photo 13.
- Présentez à nouveau le carénage inférieur contre le support et vérifiez que les entretoises filetées s'insèrent correctement dans les trous.
- Il est préférable d'utiliser un outil de type Dremel pour ébavurer les bords des trous ; à défaut, une lime peut être utilisée.



Installation du support de plaque:

Veuillez vous référer au schéma de montage et à la légende figurant aux pages 2 et 3 au cours de cette opération..

- Retirez les quatre vis sans tête à pointe conique du support de boucle arrière.
- Remontez le bloc feu arrière sur le passage de roue.
- Repositionnez le passage de roue sur la moto et engagez les vis à tête bombée M6x20 mm comme précédemment.
- Serrez complètement les vis M8 installées plus tôt de chaque côté de la boucle arrière, en veillant à ce que le support ne pivote pas pendant l'opération.
- Remontez les caches latéraux avec les fixations d'origine.
- Installez les clignotants d'origine sur le support de plaque (Article 4) à l'aide des vis d'origine, accompagnées de deux rondelles de 6 mm et d'écrous Nyloc (Articles 13 et 14).
- Appliquez de la gaine thermorétractable sur les fils de l'éclairage de plaque (Article 5) — et sur ceux des clignotants si nécessaire — à l'aide d'un pistolet thermique ou d'un briquet.
- Raccordez ensuite l'adaptateur de faisceau fourni (Article 6) aux connecteurs cylindriques de l'éclairage de plaque.
- Fixez l'éclairage de plaque à l'aide des vis et rondelles fournies.
- Assemblez le support de plaque au support de fixation principal (Article 1) à l'aide des quatre vis à tête fraisée M5, des rondelles de 5 mm et des écrous Nyloc M5 fournis (Articles 8, 9 et 10).
- Passez les connecteurs des clignotants par les trous situés de part et d'autre du support principal, juste en face des fixations de clignotants.
- Rebranchez le sous-faisceau que vous aviez retiré du support de bras oscillant plus tôt dans la procédure.
- Passez ensuite les câbles à travers les trous des supports et du passage de roue pour les faire remonter dans le compartiment sous la selle.
- Prenez les quatre vis à tête bombée M6x12 mm et les rondelles (Articles 12 et 13) et vissez-les à travers le support principal dans les inserts filetés du passage de roue, en veillant à ne pas pincer les câbles au passage.
- Rebranchez tous les connecteurs au faisceau principal et vérifiez le bon fonctionnement des quatre blocs d'éclairage.
- Prenez la plaque de recouvrement du support de bras oscillant (Article 3) ainsi que deux vis M8x16 mm avec leurs rondelles ; présentez la plaque sur le support de bras oscillant et insérez les deux vis à travers la plaque dans les trous filetés correspondants, comme indiqué sur la photo 14.
- Remontez la selle pilote à l'aide des vis d'origine, puis la selle passager.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, veillez à placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support de plaque (cela peut nécessiter un perçage). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris tout encadrement ou support de catadioptre) sur la fixation, compressez entièrement la suspension avant de prendre la route afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en



contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou chargé. Il vous incombe de vérifier ce point et de prendre les mesures nécessaires pour éviter tout contact. Le non-respect de cette vérification pourrait entraîner des blessures graves ou endommager la moto.

ISSUE 2 - 13/07/2026 - TB

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.