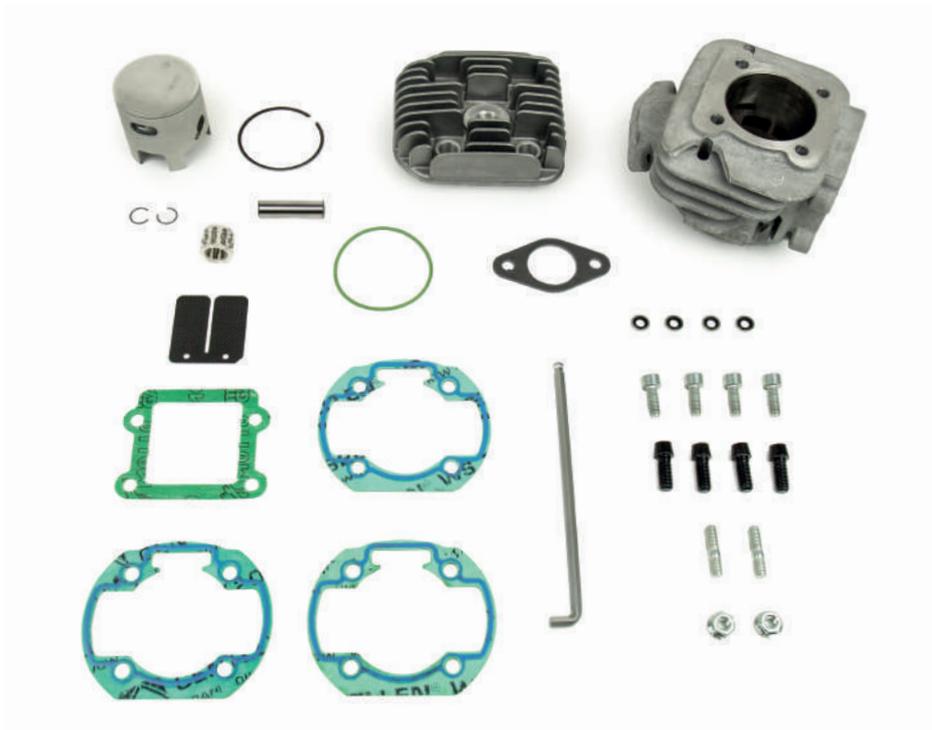


PATENT PENDING

NUOVO PRODOTTO

# GRUPPO TERMICO Ø47,6 mm 70 cc

YAMAHA - MINARELLI VERTICALE (CW)



**■ CODICE:**

P400485100089  
Versione con spinotto  
pistone Ø 10 mm

P400485100090  
Versione con spinotto  
pistone Ø 12 mm

**■ IL KIT CONTIENE:**

- Cilindro
- Testata
- Pistone completo
- Gabbia a rulli
- Lamella di aspirazione in carbonio
- Serie guarnizioni
- Bulloneria e chiave di serraggio dedicata

Athena introduce oggi sul mercato una novità assoluta nel mondo dei motori Yamaha-Minarelli verticali raffreddati ad aria e quindi per applicazioni leggendarie come MBK Booster / Yamaha BW's o il mitico Aprilia SR<sup>\*</sup>. Il reparto tecnico Athena è riuscito a portare su questo nuovo gruppo termico big bore soluzioni finora riservate solo a motori concepiti per performance più elevate come i 2T Racing da GP. Le diverse soluzioni tecniche innovative (in attesa di brevetto) introdotte in questo progetto permettono ora di toccare con questo motore prestazioni mai raggiunte prima.

\*La lista completa delle applicazioni è disponibile su [athena.eu](http://athena.eu)

## DATI TECNICI

	KIT ATHENA BIG BORE 070100	NUOVO KIT ATHENA BIG BORE P400485100089 / -90
CILINDRATA	69,8 cc	69,8 cc
ALESAGGIO	47,6 mm	47,6 mm
CORSA	39,2 mm	39,2 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	15,3:1	13,8:1
POTENZA SVILUPPATA*	14-15 CV	17-19 CV

\*dati variabili a seconda della combinazione dei componenti utilizzati nella preparazione del motore

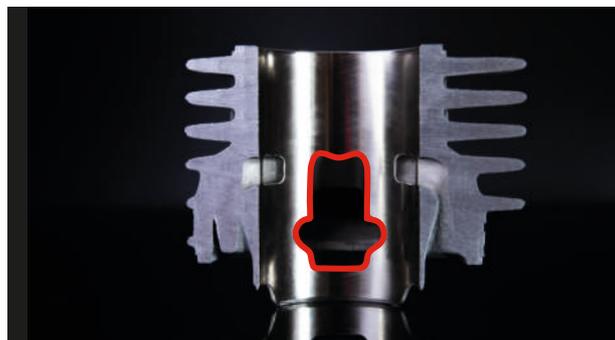
## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Athena introduce con questo nuovo kit numerose **soluzioni finora mai viste sul mercato** per queste applicazioni. Il risultato è semplicemente **il gruppo termico più performante mai concepito nel suo genere**.

### CONDOTTI DEL CILINDRO RIVOLUZIONATI

La grande esperienza dei tecnici Athena anche nel mondo dei 2T ha permesso di pensare a questo cilindro sconvolgendo la tradizione. Le **luci di aspirazione e di scarico sono state totalmente riconcepite**. Grazie a sistemi di analisi Termo-Fluidodinamici del motore si è potuto **aumentare le prestazioni del motore in termini di potenza e di coppia**, con risultati mai raggiunti fino ad oggi. **L'aspirazione è totalmente riprogettata** con una quinta luce lavorata a CNC che assicura un **maggiore flusso di gas freschi in ingresso**.

Grazie all'**innovativo sistema di fissaggio cilindro al carter senza l'impiego dei prigionieri**, si è potuto progettare e adottare una **luce di scarico a geometria ovale di sezione maggiorata con booster laterali**. Questa soluzione non si può trovare oggi su nessun altro cilindro di questo tipo in commercio.



### NUOVO PISTONE RACING

Lo studio del **pistone a testa piatta** è stato condotto concentrandosi in particolare sull'**interazione con l'aspirazione**. La finestra lavorata a CNC sul mantello è progettata per massimizzare il flusso in entrata e **favorire così una maggior pressione sul carter pompa e una miglior lubrificazione della gabbia a rulli**.



### SISTEMA DI FISSAGGIO REINVENTATO

Tutto il normale serraggio testata e cilindro basato sui prigionieri è stato eliminato in favore dell'introduzione di un **nuovo sistema che adotta bulloneria speciale utilizzata solitamente nei motori più performanti**. Il serraggio del cilindro al basamento (tipologia Racing) con bulloneria e chiave dedicata è una soluzione che da una parte **diminuisce le dilatazioni del cilindro**, a vantaggio di **serraggi più efficienti**, e dall'altra permette la sofisticata **riprogettazione della luce di scarico** che rende questo prodotto così speciale e performante.



## LISTA RICAMBI

ARTICOLO	DESCRIZIONE
P400485160090	SERIE GUARNIZIONI
S410485308036	TESTATA
S4C04760009A, -B, -C	PISTONE TESTA PIATTA Ø 47,54 / 47,55 / 47,56 mm, SPINOTTO 10 mm
S4C04760010A, -B, -C	PISTONE TESTA PIATTA Ø 47,54 / 47,55 / 47,56 mm, SPINOTTO Ø 12 mm
MNB100140125	GABBIA A RULLI Ø 10 mm
MNB120170150A	GABBIA A RULLI Ø 12 mm

La lista completa delle applicazioni è disponibile su [athena.eu](http://athena.eu)

## ▶ PRODOTTI CORRELATI



ALBERO MOTORE RACING,  
SPINOTTO Ø12 mm

S410130320006



BIG VALVE SYSTEM CON VALVOLA LAMELLARE

P400485135001



CARBURATORE PWK-28 mm

P400000680016



FILTRO ARIA PER CARBURATORE TIPO PWK 24-28 mm

S410000200009